

RV Type:

# C-XLarge



**Benutzerhandbuch**

**DEUTSCH**



<b>VERKEHRSREGELN UND –SCHILDER IN KANADA .....</b>	<b>6</b>
VERKEHRSREGELN .....	6
VERKEHRSSCHILDER.....	8
<b>C-XL THOR 28Z .....</b>	<b>9</b>
<b>FAHRERKABINE.....</b>	<b>9</b>
ZÜNDSCHLOSS.....	9
BATTERY BOOST SCHALTER.....	9
AUTOMATIKGETRIEBE .....	9
TOW/HAUL.....	9
CRUISE CONTROL/TEMPOMAT .....	9
FESTSTELLBREMSE.....	10
BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL .....	10
RADIO/RÜCKFAHR- UND SPIEGELKAMERA.....	10
<b>FAHRZEUGPFLEGE UND -WARTUNG .....</b>	<b>10</b>
BENZIN .....	10
MOTORÖL (SAE 5W30).....	10
REIFEN .....	10
<b>FAHRZEUGDATEN .....</b>	<b>12</b>
<b>AUSSENANSICHT.....</b>	<b>13</b>
SONNENMARKISE.....	14
ELEKTRISCHES SYSTEM .....	14
GENERATOR .....	16
PROPANTANK .....	17
WASSERSYSTEM .....	17
TOILETTE.....	19
ABWASSER .....	20
HEIZUNG/KLIMANALAGE.....	21
ESSTISCH/BETT-KOMBINATION .....	23
KOCHBEREICH .....	23
KÜHLSCHRANK .....	24
SLIDE-OUT .....	27

<b>C-XL EAST TO WEST ENTRADA 2900DS .....</b>	<b>29</b>
<b>FAHRERKABINE.....</b>	<b>29</b>
ZÜNDSCHLOSS.....	29
BATTERIE BOOST SCHALTER .....	29
AUTOMATIKGETRIEBE .....	29
TOW/HAUL.....	29
CRUISE CONTROL/TEMPOMAT .....	29
FESTSTELLBREMSE.....	30
COCKPIT ENTERTAINMENT CENTER.....	30
<b>FAHRZEUGPFLEGE UND -WARTUNG .....</b>	<b>30</b>
BENZIN .....	30
MOTORÖL (SAE 5W30).....	30
REIFEN .....	30
<b>FAHRZEUGDATEN .....</b>	<b>32</b>
<b>EXTERNAL VIEW.....</b>	<b>33</b>
SONNENMARKISE.....	34
ELEKTRISCHES SYSTEM .....	34
GENERATOR .....	35
BATTERIE- UND TANKANZEIGEN .....	36
PROPANTANK.....	36
WASSERSYSTEM.....	37
ABWASSER .....	39
HEIZUNG/KLIMAAANLAGE.....	39
KOCHBEREICH .....	42
KÜHL/GEFRIERSCHRANK .....	42
SLIDE-OUTS .....	43
<b>SICHERHEITSAUSSTATTUNG .....</b>	<b>45</b>
KOHLENMONOXID-ALARM/RAUCHMELDER .....	45
FEUERLÖSCHER .....	45
PROPANGASMELDER (PROPANE DETECTOR).....	45
<b>FAHRZEUGRÜCKGABE .....</b>	<b>46</b>

Liebe Urlauber,

wir danken Ihnen, dass Sie sich anlässlich Ihres Kanada-Urlaubs für ein Wohnmobil von uns entschieden haben und wünschen Ihnen viel Spaß im Urlaub und gute Erholung!

Ihr FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



## PANNENHILFE

Sollten Sie Probleme mit Ihrem Wohnmobil haben, rufen Sie bitte den **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service** an. Diese Pannenhilfe ist unter der Rufnummer 1-866-535-6601 und 1-604-636-3057 erreichbar. Sie erreichen uns

<b>Montag - Freitag</b>	<b>5:00</b>	-	<b>20:00</b>	<b>PST</b>
<b>Samstag, Sonntag, Feiertag</b>	<b>6:00</b>	-	<b>18:00</b>	<b>PST</b>

Bitte beachten Sie, dass es sich um die Zeitzone von British Columbia und Yukon handelt (Pacific Standard Time oder UTC-8, Sommerzeit: UTC-7).

**Außerhalb dieser Zeiten wird Ihr Problem von einem externen Call Center aufgenommen und an uns übermittelt. Wir werden Sie dann so schnell wie möglich während der üblichen Geschäftszeiten kontaktieren.**

**Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service 1-866-535-6601 und 1-604-636-3057  
ist erreichbar vom  
1. April bis zum 31. Oktober 2025!**

**Notwendige Angaben für den Anruf bei Fraserway & Four Seasons-On Road-Service  
1-866-535-6601 und 1-604-636-3057**

Wenn Sie unseren OnRoad-Support anrufen, halten Sie bitte die folgenden Informationen bereit, damit unser Support-Team Sie so effizient wie möglich unterstützen kann:

**Ihre Vertragsnummer**

(Diese RENTAL AGREEMENT NUMBER finden Sie in der linken oberen Ecke Ihres Mietvertrags)

**ODER**

**Ihre Fahrzeug (UNIT)-Nummer**

(Diese UNIT-NUMMER finden Sie auf dem Schlüsselanhänger)

**Ihr genauer Aufenthaltsort:**

(Provinz, Stadt, Straße/Kreuzung, Campingplatz, Stellplatznummer)

**UND**

**Ihre weiteren Reisepläne:**

(Provinz, Städte für die nächsten 2 bis 3 Tage)

**Bitte beschreiben Sie das Problem so detailliert wie möglich!**

**WICHTIG: Ohne die oben genannten Informationen können wir Sie nicht identifizieren und können Sie möglicherweise nicht kontaktieren, wenn Sie eine Nachricht hinterlassen haben.**

**Vielen Dank für Ihre Hilfe!**

**IM FALLE EINES UNFALLS**

- Stellen Sie fest, ob es Verletzte gibt, um die Sie sich zuerst kümmern müssen.
- Informieren Sie bei Personenschäden und größeren Sachschäden die Polizei sowie die Ambulanz falls notwendig. Wählen Sie dafür die Notruf-Telefonnummer 911.
- Informieren Sie den Fraserway/Four Seasons-OnRoad-Service über Ihren Unfall.
- Tauschen Sie alle notwendigen Informationen mit den Unfallbeteiligten aus.
- Nehmen Sie alle Informationen am Unfallort auf. Benutzen Sie dazu das Unfallprotokoll aus Ihrem Fraserway-Handbuch.
  - Ihre Notizen sollten Namen, Adressen, Telefonnummern, Versicherungen, Versicherungspolice-Nummern, Führerscheinnummern sowie Fahrzeuginformationen inklusive Nummernschildern enthalten. Sollte der Name des Fahrers nicht mit dem Namen des Versicherten übereinstimmen, ermitteln Sie, in welcher Beziehung die Personen zueinander stehen und notieren Sie Namen und Adressen beider Personen. Inkludieren Sie eine Beschreibung der beteiligten Fahrzeuge mit Modelljahr, Marke, Typ und Farbe. Notieren Sie Straßennamen, Kreuzungen und Hausnummern. Hilfreich sind ebenfalls die Ausweisnummern der ermittelnden Beamten sowie das Aktenzeichen der Polizei, sollte diese zum Unfallort kommen.
  - Machen Sie auf jeden Fall Fotos vom Unfallort und den beteiligten Fahrzeugen. Versuchen Sie, dabei sämtliche Schäden aller beteiligten Fahrzeuge festzuhalten. Falls es unabhängige Zeugen gibt, notieren Sie deren Namen. Dies kann sich im Falle eines Rechtsstreits mit einer gegnerischen Partei als äußerst wichtig erweisen.

	Telefonnummer	Montag – Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage
<b>Fraserway &amp; Four Seasons OnRoad Support Service</b>	<b>1-866-535-6601* und 1-604-636-3057 (Zeiten wie oben angegeben!)</b>			
<b>Polizei/Krankenwagen</b>	911	24/7	24/7	24/7
<b>Ford Roadside Assistance (Ford Pannenhilfe)</b>	In Kanada: 1-800-665-2006* In den USA: 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
<b>KalTire 24-Hour Roadside Assistance</b>	In Kanada: <sup>1</sup>	24/7	24/7	24/7

(KalTire 24-Stunden Pannenhilfe)	1-888-525-8473* In den USA: Nicht verfügbar!			
----------------------------------	--	--	--	--

<sup>1</sup> KalTire ist in den Provinzen Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island und Nova Scotia nicht verfügbar.

Bitte beachten Sie, dass die mit \* gekennzeichneten Telefonnummern bei Anrufen aus dem kanadischen Festnetz kostenlos sind, bei Anrufen von Ihrem Handy jedoch Gebühren seitens Ihres Handyproviders anfallen können, auf die wir keinen Einfluss haben.

# VERKEHRSREGELN UND –SCHILDER IN KANADA

## VERKEHRSREGELN

### ALKOHOL UND DROGEN

Promillegrenzen sind je nach Provinz unterschiedlich. Unabhängig davon dürfen unsere Fahrzeuge zu Ihrer eigenen Sicherheit grundsätzlich nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten gefahren werden, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen.

### AMPELN

Ampeln befinden sich grundsätzlich hinter der Kreuzung. Ein grüner Linksabbiegerpfeil bedeutet, dass der Gegenverkehr rot hat.



Sofern die Kreuzung frei von Fahrzeugen, Radfahrern und Fußgängern ist, dürfen Sie nach einem vollständigen Stop auch bei Rot rechts abbiegen. Dies gilt in den USA und Kanada mit Ausnahme von Montreal in Quebec, sofern keines der unten abgebildeten Schilder es verbietet.



**Beispiel links:** Rechtsabbiegen bei Rot ist verboten.

**Beispiel rechts:** Rechtsabbiegen ist montags bis freitags von 7 bis 9 Uhr und von 16 bis 18 Uhr verboten, gleichgültig ob eine Ampel vorhanden ist oder nicht.



### ANSCHNALLPGLICHT

Wie in Europa müssen auch in Kanada und den USA alle Personen im Fahrzeug angeschnallt sein.

### GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN

Soweit Schilder nichts anderes anzeigen gilt in Ortschaften eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, auf Highways ausserhalb von Ortschaften 80 km/h oder 100 km/h

### FÜßGÄNGER

Kanadische Autofahrer sind in der Regel höflich und zuvorkommend. Fußgänger haben daher grundsätzlich „Vorfahrt“ und werden zuerst über die Straße gelassen.

### FÜHRERSCHEIN

Zum Abschluss des Mietvertrages benötigen wir Ihren nationalen Führerschein. Falls dieser nicht in Englisch oder Französisch ausgestellt ist, empfehlen wir zudem das Mitführen einer internationalen Fahrerlaubnis.

### GPS-SYSTEME UND HÖHENBEGRENZUNGEN

Außenmaße und Gesamtgewicht Ihres RV's entnehmen Sie bitte dem Aufkleber an der Windschutzscheibe oder diesem Handbuch (Fahrzeugdaten). GPS-Systeme geben keine Informationen über Höhenbegrenzungen auf Ihrer Route. Bitte achten Sie daher immer auf Schilder mit Höhenangaben für Tunnel, Tankstellenüberdachungen, Vordüchern, Fähren usw. Und meiden Sie Drive-thrus (Drive-Ins in Europa) von Fast-Food-Ketten, sowie Hotelvorfahrten! Generell gilt eine Mindest-Unterführungshöhe von 3,70 m bzw. 12 ft.

### HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)



HOV-Spuren dürfen nur von Fahrzeugen benutzt werden, die die erforderliche Mindestanzahl von Personen befördern. Das Symbol der HOV-Spur ist eine Raute, die auf vielen HOV-Schildern und vor allem auf HOV-Spuren zu sehen ist. Beispiel für Schilder:

Links: Hier beginnt die HOV-Spur für Busse und Fahrzeuge mit mindestens 3 Personen.

Rechts: Von 5 bis 23 Uhr ist diese Spur nur für Busse und Fahrzeuge mit mindestens 3 Personen. In der Zeit von 23.00 bis 5.00 Uhr darf diese Spur auch von Fahrzeugen mit weniger Personen benutzt werden.



<b>Unsere auf HOV lanes erlaubten Fahrzeuge:</b>	<b>Unsere auf HOV lanes nicht erlaubten Fahrzeuge:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Van Conversion</li> <li>• Truck Camper</li> <li>• C-Small</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• C-Medium, C-Large, C-XLarge</li> <li>• A-Class</li> </ul>

## PARKEN

Vorgaben variieren je nach Provinz. Generell darf nur in Fahrtrichtung geparkt werden. Innerhalb eines Bereichs von 5 Metern ist das Parken verboten an

- Fußgängerüberwegen
- Abbiegungen
- Ein- und Ausgänge von Hotels, Theatern, öffentlichen Begegnungsstätten, Schulen, Feuerwehranlagen und Kinderspielflächen.
- Stoppschildern
- Feuerhydranten
- Ampeln

Ein solches Parkverbot wird teilweise durch einen gelb gestrichenen Bordsteinrand hervorgehoben!

Sollten Sie auf einem gebührenpflichtigen Parkplatz (Pay Parking) mehrere Plätze belegen, müssen Sie für die Anzahl der belegten Plätze zahlen, um einen Strafzettel (Ticket) zu vermeiden.

## POLIZEI, FEUERWEHR UND KRANKENWAGEN

Sollte Ihnen ein solches Fahrzeug mit blinkenden Warnlichtern entgegenkommen oder sich von hinten nähern, fahren Sie vorsichtig an den rechten Fahrbahnrand und warten, bis das Fahrzeug Sie passiert hat.

Sollten Sie von einem Polizeifahrzeug angehalten werden, fahren Sie an den Straßenrand, bleiben im Auto sitzen, öffnen das Seitenfenster und warten, bis sich der Polizist nähert. Behalten Sie Ihre Hände sichtbar am Steuer und suchen nicht im Handschuhfach nach Ihren Papieren, da dies in Kanada und besonders in den USA unüblich ist und von Polizisten leicht als Gefahrensituation missinterpretiert werden kann.

## STOPPSCHILDER



Hier muß immer angehalten werden. An Kreuzungen mit Stoppschildern an allen Einmündungen oder ausgefallenen Ampeln gilt: Wer zuerst gestoppt hat, darf auch als Erster wieder losfahren. Sollten zwei Fahrzeuge zur gleichen Zeit an der Kreuzung ankommen, gilt die rechts-vor-links Regel. Kanadier sind in solchen Situationen sehr diszipliniert und erwarten das Gleiche auch von anderen Verkehrsteilnehmern: Es fährt grundsätzlich immer nur ein Auto aus einer Richtung über die Kreuzung. Der nächste Fahrer bleibt stehen und wartet, bis er an der Reihe ist.

## MAUTBRÜCKEN UND –STRABEN (TOLL BRIDGES/TOLL ROADS)

Bitte informieren Sie uns bei der Fahrzeugrückgabe wenn Sie eine Mautbrücke oder –straße benutzt haben sollten. Wir werden Ihnen die exakte Gebühr in Rechnung stellen. Sollten Sie dies versäumen, werden wir Ihre Kreditkarte zu einem späteren Zeitpunkt mit dem Rechnungsbetrag zuzüglich einer Bearbeitungsgebühr berechnen. Die Rechnungen werden uns oft erst nach mehreren Wochen zugestellt. An manchen Mautbrücken und –straßen kann auch direkt bezahlt werden. Wohnmobil-Fahrer ordnen sich hier bitte die LKW-Spur ein.



## UNFÄLLE

Die meisten Unfälle passieren beim Rangieren und lassen sich leicht vermeiden, indem z. B. der Beifahrer den Fahrer beim Ein- und Ausparken, Rückwärtsfahren und anderen Rangiermaneuvern einweist.

Werden Sie bei einem Unfall von der anderen Beteiligten zu einer sofortigen Zahlung aufgefordert, zahlen Sie niemals vor Ort, sondern kontaktieren Sie Ihre Vermietstation und falls nötig die Polizei.

Sollten Sie in einen Unfall verwickelt werden, informieren Sie bitte unseren OnRoad-Service telefonisch, füllen den Unfallbericht aus, und machen Sie, wenn möglich, Bilder der Unfallstelle und des Schadens an Ihrem sowie anderen beteiligten Fahrzeugen. Die Polizei kommt nur bei Personen- und größeren Sachschäden.

## SCHULBUSSE



Schulbusse sind gelb und signalisieren einen Stopp mittels roter Warnleuchten und/oder ausgeklapptem Stoppschild. Anhaltende Schulbusse dürfen weder überholt, noch in Gegenrichtung passiert werden. Damit wird sichergestellt, dass aussteigende Kinder die Straße sicher überqueren können. Erst bei Erlöschen des roten Warnsignals und/oder dem Einklappen des Stoppschildes darf weitergefahren werden. Eine Nichtbeachtung wird wie das Nichtbeachten einer roten Ampel als schwerwiegendes Verkehrsdelikt geahndet.

Die Anhaltepflicht entfällt für den entgegenkommenden Verkehr bei Straßen, deren Fahrbahnen durch eine physische Barriere (z. B. Beispiel ein erhöhter Mittelstreifen aus Erde oder Beton, der dazu dient, die entgegengesetzten Fahrbahnen voneinander zu trennen).

## VERKEHRSSCHILDER

Einbahnstraße	Fußgänger dürfen die Straße hier nicht überqueren.	Fußgänger dürfen die Straße nur an Fußgängerübergängen überqueren.	Nicht gegen die Fahrtrichtung in diese Straße einfahren.	Unberechtigt hier parkende Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt.
Die Straße ist gesperrt, Umleitung in Pfeilrichtung.	Spurwechsel verboten bis diese Regel aufgehoben wird.	Nur für autorisierte Fahrzeuge zu befahren (Busse, Polizei- und Rettungsfahrzeuge).	Parkverbot in beide Pfeilrichtungen oder in eine Richtung bei nur einem Pfeil.	Halteverbot auf beiden Seiten des Schildes
Straße oder Fahrspur nur mit Fahrrädern befahrbar.	Straße oder Fahrspur nur für Busse	Privatgrundstück, Parken verboten!	Scheinwerfer einschalten und Sonnenbrille abnehmen (häufig bei Tunneln).	Parkverbot zwischen 8:30 und 17:30 Uhr, ansonsten ist Parken erlaubt..
Parkverbot, außer an Sonn- und Feiertagen	Parkverbot, Ladezone.	Parken ist auf beiden Seiten zwischen 8:30 und 17:30 erlaubt. Parkscheiben gibt es in Kanada nicht.	Fahrer beider Richtungen teilen sich die Mittelspur zum Linksabbiegen.	Auf mehrspurigen Highways weist diese Schild darauf hin, daß diese Fahrspur endet und nur als Ausfahrt.
	Diese Kontrollsignale sind über den Fahrsuren angebracht!		Diese Kontrollsignale sind über den Fahrsuren angebracht!	
ROT: Die linke Fahrbahn ist geschlossen!		GELB: Wechseln Sie auf eine GRÜNE Spur! GELB blinkt: Langsam und vorsichtig fahren!		GRÜN: Diese Spur benutzen!

# C-XL THOR 28Z

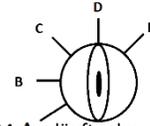
## FAHRERKABINE

Alle Fahrzeuge sind mit Automatikgetriebe, Servolenkung und Servobremse ausgestattet. Der 6.8 Liter Triton V10-Motor leistet bis zu 305 PS.

## ZÜNDSCHLOSS

Das Zündschloss verfügt über 5 verschiedene Schlüsselpositionen:

- POSITION A** ermöglicht es, das elektrische System (Radio usw.) zu nutzen, ohne dass der Motor läuft oder die Zündung eingeschaltet ist.
- POSITION B** schaltet den Motor ab und verriegelt das Lenkrad. Der Schlüssel kann nur in dieser Stellung abgezogen werden.
- POSITION C (AUS)** schaltet den Motor und die gesamte elektrische Anlage aus, ohne das Lenkrad zu blockieren.
- POSITION D (AN):** Alle Schaltkreise sind aktiv, die Warnleuchten am Armaturenbrett leuchten. Dies ist die Fahrposition.
- POSITION E (START)** startet den Motor.



## BATTERY BOOST SCHALTER

Dieser Schalter ermöglicht das Starten bei leerer Autobatterie. Dabei wird der benötigte Strom aus den Hausbatterien gezogen. Halten Sie dazu den links neben dem Lenkrad befindlichen Schalter während des Startvorgangs gedrückt und lassen ihn erst los, wenn der Motor läuft.



## AUTOMATIKGETRIEBE

Der Schalthebel befindet sich rechts vom Lenkrad. Die Bremse muß getreten sein um von P (Parken) auf R (Rückwärtsgang) oder D (Fahren) schalten zu können. Die Gangschaltung hat folgende Positionen:

<b>P</b>	<b>Park (Parken)</b>	Starten und Ausschalten des Motors. <u>Der Zündschlüssel kann nur in dieser Position gezogen werden</u>
<b>R</b>	<b>Reverse (Rückwärts)</b>	Rückwärtsfahren; die Rückfahrkamera wird automatisch aktiviert.
<b>N</b>	<b>Neutral (Leerlauf)</b>	Bitte niemals das Fahrzeug im Leerlauf stehen lassen. Er wird ausschliesslich beim Abschleppen genutzt!
<b>D</b>	<b>Drive (Fahren)</b>	Alle normalen Fahrsituationen, auch zum Anfahren aus dem Stand.
<b>M</b>	<b>Manual (Manuelle Schaltung)</b>	Bitte verwenden Sie die manuelle Schaltfunktion nicht!
<b>2</b>	<b>2. Gang</b>	für das Anfahren auf glatten Straßen zu verwenden.
<b>1</b>	<b>1. Gang</b>	ermöglicht maximale Motorbremse und Hochschalten durch Verschieben des Schalthebels. Kein Herunterschalten in den 1. Gang bei hohen Geschwindigkeiten!

**ACHTUNG:** Wir empfehlen dringend, für normales Fahren nur D zu verwenden! Der 1. oder 2. Gang sollte nur verwendet werden, wenn man sich festgefahren hat.

## TOW/HAUL

Die Tow/Haul-Funktion optimiert die Schaltleistung und verringert die Gefahr einer Überhitzung oder eines Ausfalls des Getriebes durch übermäßiges Schalten beim Fahren in bergigen Gegenden. Diese Funktion bietet zusätzliche Leistung beim Bergauffahren und Bremsunterstützung durch den Motor beim Bergabfahren, um das Risiko einer Überhitzung der Fahrzeugbremsen zu verringern. Wählen Sie diese Funktion durch Drücken der Taste im Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkrads.



## CRUISE CONTROL/TEMPOMAT

Das Fahrzeug ist mit einem Tempomat (Cruise Control) ausgestattet. Die Mindestgeschwindigkeit für diese Nutzung ist 50 km/h. Wir raten von der Nutzung im Gebirge ab, da der Gebrauch unregelmäßiges Schalten und Beschleunigen verursacht, welches wiederum zu Getriebeschäden und erhöhtem Spritverbrauch führen kann.

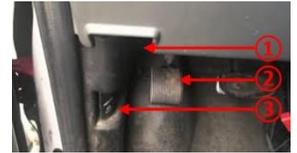


### PROGRAMMIERUNG:

1. Einschalten des Tempomats durch Drücken des **ON** Schalters.
2. Beschleunigen Sie durch Drücken von **SET +**, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Lassen Sie die Taste los und die Geschwindigkeit wird beibehalten. Alternativ kann das Fußpedal verwendet werden, um die Geschwindigkeit zu erhöhen und dann kurz die Taste **SET +** zu drücken, um die Geschwindigkeit automatisch beizubehalten.
3. Halten Sie **SET -** gedrückt, um die Geschwindigkeit zu verringern.
4. Bei Betätigung des Bremspedals verringert sich die Geschwindigkeit. Drücken Sie **RES**, um sie wieder auf den zuvor eingestellten Wert zu erhöhen.
5. Wenn Sie **CAN** drücken wird die eingestellte Geschwindigkeit aufgehoben.
6. Drücken Sie **OFF**, um den Tempomat auszuschalten.

## FESTSTELLBREMSE

- ① Hebel zum Lösen der Feststellbremse (zum Lösen ziehen)
- ② Fusspedal der Feststellbremse
- ③ Motorhauben-Enriegelung (zum Öffnen der Motorhaube ziehen)



## BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL

Ihr Fahrzeug ist mit beheizbaren Seitenspiegeln ausgestattet. Der Schalter ② befindet sich an der Fahrertür (oberhalb der Spiegelsteuerung ①). Bitte schalten Sie die Spiegelheizung nach dem Enteisen wieder aus, da sie sonst auch bei abgestelltem Motor die Fahrzeugbatterie entladen kann.



## RADIO/RÜCKFAHR- UND SPIEGELKAMERA

Die Fahrzeuge sind je nach Modell mit unterschiedlichen Kombinationen ausgestattet.

### DUAL XDVD179BT

Das Display klappt automatisch auf, wenn in den Rückwärtsgänge geschaltet wird oder die Fahrtrichtungsanzeiger betätigt werden. Drücken Sie kurz ①, da das Radio nicht durch Abziehen des Zündschlüssel ausgeschaltet wird und sich die Batterien entladen könnten. Für einen eventuell notwendigen Reset drücken Sie mit einer Büroklammer in das entsprechende Loch ②.



### AXXERA AVM700Ui

Drücken Sie kurz ①, da das Radio nicht durch Abziehen des Zündschlüssel ausgeschaltet wird und sich die Batterien entladen könnten.! Für einen eventuell notwendigen Reset drücken Sie mit einer Büroklammer in das entsprechende Loch ②.



## FAHRZEUGPFLEGE UND -WARTUNG

### BENZIN



Das Fahrzeug benötigt normales bleifreies **Benzin** (entspricht Octane 87). Bitte tanken Sie wenn möglich an Marken-Tankstellen (z. B. Beispiel Esso, Husky, Petro Canada, etc.) zu tanken. Der Kraftstoff unabhängiger Tankstellen ist häufig von geringerer Qualität und kann dadurch zu Problemen führen, die zeitaufwendige Reparaturen nach sich ziehen können.

### MOTORÖL (SAE 5W30)

Der Kilometerstand des letzten Ölwechsels (alle 12.000 km gemäß Herstellerempfehlung) ist auf einem Aufkleber an der Windschutzscheibe angegeben. Sollte trotzdem ein Ölwechsel während Ihrer Reise fällig werden, hilft unser OnRoad-Service gerne bei der Suche nach einer autorisierten Werkstatt. Bitte kontrollieren Sie das Motoröl alle 1.500 KM bei kaltem Motor. Eventuell entstehende Kosten für Ölwechsel oder Ölauffüllung ersetzen wir Ihnen bei Rückgabe des Fahrzeugs selbstverständlich gegen Belegvorlage.

<b>ACHTUNG:</b>	Der Mieter haftet für ALLE Schäden, die durch das Einfüllen ungeeigneten Kraftstoffs oder falschen Motoröls entstehen. Bitte rufen Sie bei Unklarheiten unseren OnRoad-Service an.
-----------------	--

## REIFEN

### REIFENDRUCK UND REIFENKONTROLLE

Bitte überprüfen Sie den Reifendruck regelmässig und in kaltem Zustand.

**Reifendruck (kalt):** Der empfohlene Reifendruck ist auf einem Aufkleber an der Innenseite des Türrahmens auf der Fahrerseite angegeben. Die Radmuttern sollten jedes Mal, wenn Sie einen Campingplatz verlassen, einer Sichtprüfung unterzogen werden.

### **REIFENWECHSEL**

Ein Reifenwechsel sollte nur von Fachleuten des FORD-Road-Side-Assistance-Programms (Pannendienst) oder des KalTire-24-Stunden-Service durchgeführt werden. Melden Sie sich im Falle eines notwendigen Reifenwechsels bitte bei unserem OnRoad-Service. In sehr abgelegenen Gebieten oder in Ermangelung anderweitiger Optionen erlauben wir einen Reifenwechsel auf eigene Gefahr. Nach einem Reifenwechsel müssen die Radmuttern des entsprechenden Reifens spätestens nach 100 km kontrolliert und ggf. nachgezogen werden! Sollten Sie dies versäumen, kann sich der Reifen während der Fahrt unbemerkt lösen, was schwerwiegende Unfälle nach sich ziehen kann!

<b>WARNUNG:</b>	Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden, die durch unsachgemäße Reifenwechsel oder versäumte Kontrollen verursacht wurden.
-----------------	---

### **WERKZEUG FÜR DEN REIFENWECHSEL**

Den Wagenheber und das für den Reifenwechsel benötigte Werkzeug finden Sie in einem der hinteren Außenfächer des Wohnmobils.

## FAHRZEUGDATEN

Wohnmobilkategorie	Klasse C – Four Winds / Chateau
Karosserie	Ford E 450
Motor	V10 (Zehn Zylinder)
Dachklimaanlage	Ja
Mikrowelle	Nein
Umluftofen	Ja
Ofen	Ja
Dreipunkt-Sicherheitsgurte im Essbereich	Nein
Badezimmerlüftung	Ja
Fernseher	Nein
DVD-Spieler	Nein
Zwillingsbereifung hinten	Ja
Generator	Nein
Slide-out seitlich	1
Slide-out hinten	Nein
Schlafmöglichkeiten	6
Anschnallgurte	7
Kraftstoffsorte	Benzin (engl. Gas)
Motorölsorte	5W30 Oel
Stoßstangen	Stahl
Locking lug nuts (Radsicherungsmuttern)	Nicht vorhanden
Anzahl der Fahrzeugachsen	2
Ersatzreifen	Ja, befindet sich im hinteren Staufach.
Reifengröße	LT225/75R16E
Reifendruck	Der empfohlene Reifendruck ist auf einem Aufkleber an der Innenseite des Türrahmens auf der Fahrerseite angegeben.
Feuerlöscher	Der Feuerlöscher befindet sich neben der Eingangstür.
Abwasserschlauch	Der Abwasserschlauch befindet sich in der hinteren Stoßstange.

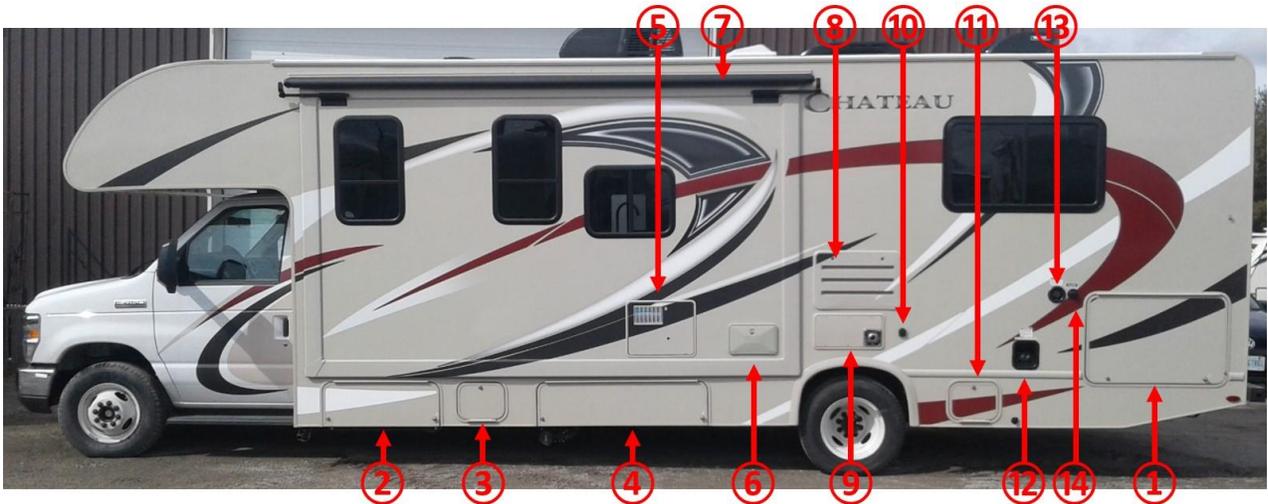
<b>Abmessungen &amp; Gewicht</b>	<b>Metrisch</b>	<b>Imperial</b>
Höhe (inklusive aller Aufbauten)	335 cm	11'0"
Breite	251 cm	8'3"
Breite mit ausgefahrenem Slide-out	268 - 324 cm	8'10" – 10'8"
Länge	912 cm	29'11"
<b>Zulässiges Gesamtgewicht (Gross vehicle weight, GVW) – inklusive voller Benzin-, Propan-, Abwasser- und Wassertanks, sowie maximal zugelassener Personenzahl und Gepäck</b>	6,577 kg	14,500 lbs

<b>Fassungsvermögen</b>	<b>Metrisch</b>	<b>Imperial</b>
Frischwassertank	150 Liter	40 Gallonen
Grauwassertank	121 Liter	32 Gallonen
Schwarzwassertank	101 Liter	26 Gallonen
Kraftstofftank	205 Liter	55 Gallonen
Propan tank	46 Liter	12 Gallonen
<b>Gesamt</b>	<b>623 Liter</b>	<b>165 Gallonen</b>

### Innenraum-Daten

<b>Betten</b>	<b>Vorhanden</b>	<b>Metrisch</b>	<b>Imperial</b>
Alkovenbett über der Fahrerkabine	Ja	137 cm x 243 cm	53" x 80"
Doppelbett hinten	Ja	152 cm x 188 cm	60" x 74"
Kombinierter Ess-/Schlafbereich	Ja	106 cm x 170 cm	42" x 67"
Ausziehbares Couchbett	Ja	102 cm x 152 cm	41" x 60"
Raumhöhe innen		213 cm	7'

# AUSSENANSICHT



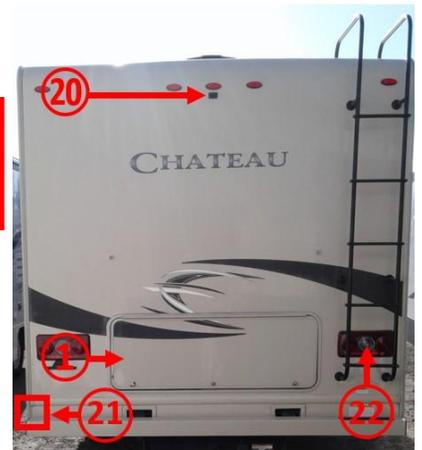
1. Staufächer	9. Heizungsabluft – Vorsicht HEISS!	16. Aussensteckdose
2. Generator	10. Kabelfernsehanschluß	17. Schwarzwasserventil
3. Slide-out Modulfach	11. 110V Elektroanschluß mit Kabel*	18. Markise
4. Abwassersystem	12. Benzintank (regular unleaded gas, Octane 87)	19. Propantank
5. Heisswasserabluft – Vorsicht HEISS!	13. Frischwassertank	20. Rückfahrkamera
6. Aussendusche	14. Frischwasseranschluß	21. Abwasserschlauch (in hinterer Stoßstange)
7. Slide-out	15. Propangrill-Anschluß	22. Serviceleiter – bitte nicht benutzen!
8. Kühlschrankabluft		



\***11** Einige Fahrzeuge sind mit einem separaten Stromanschluss anstelle des angeschlossenen Kabels ausgestattet. Das Netzkabel ist in einem Außenfach untergebracht. Siehe Abbildung unten und das Kapitel "ANSCHLUSS AN DAS NETZ (110V)!".



\***6** Einige Fahrzeuge sind mit einer Art Durchlauferhitzer ausgestattet (links), andere Wohnmobile verfügen über einen Warmwassertank (rechts).



## SONNENMARKISE

Ihr Fahrzeug ist mit einer Markise ausgestattet. Markisen-Schalter ① und Markisen-Lichtschalter ② finden Sie in Türrnähe.



### WICHTIG:

1. Die Markise darf bei schlechtem Wetter und starkem Wind auf keinen Fall genutzt werden!
2. Die Sonnenmarkise muss eingefahren werden, wenn Sie das Wohnmobil für einen längeren Zeitraum verlassen.
3. Kontrollieren Sie vor dem Ausfahren der Markise, ob ausreichend Platz vorhanden ist.
4. Rangieren Sie das Fahrzeug nicht mit ausgefahrener Sonnenmarkise und achten Sie darauf, die Sonnenmarkise einzufahren, bevor Sie Ihren Stellplatz verlassen!
5. Stellen Sie sicher, dass die Markisenbeleuchtung ausgeschaltet ist, wenn sie nicht benötigt wird oder wenn sie eingefahren ist, da sie Strom von den Hausbatterien zieht, wenn sie eingeschaltet bleibt.
6. In der Markise befindet sich ein Windsensor, der von 2 Batterien gespeist wird. Wenn die Batterien schwach werden, beginnt der Sensor zu piepen oder die Markise bewegt sich von selbst. Schalten Sie den Stromschalter der Markise aus, bis sie das nächste Mal in Betrieb genommen wird.
7. Wenn die Markise nicht aus- oder einfährt, schalten Sie einfach den Hauptschalter der Hausbatterien aus, warten Sie 10 Sekunden und schalten Sie ihn wieder ein. Das elektrische System wird zurückgesetzt und die Markise sollte wieder funktionieren.

**ACHTUNG:** Durch unsachgemäße Bedienung verursachte Schäden obliegen der Verantwortung des Kunden.

## ELEKTRISCHES SYSTEM

### 12-VOLT-DUAL-BATTERIESYSTEM

Ihr Fahrzeug ist mit einem 12-Volt-Dual-Batteriesystem ausgestattet. Fahrzeugbatterie (für Motor und Fahrerkabine) und Hausbatterien (Wohnbereich) werden während des Fahrens durch die Lichtmaschine geladen, entladen sich aber getrennt voneinander. Die Hausbatterien befinden sich unter der Eingangstreppe.

### POSITION DES BATTERIESCHALTERS

Der Hauptbatterieschalter ① befindet sich direkt neben der Eingangstür in Bodennähe. Sollte keines der 12-Volt-Geräte des Wohnmobils Strom führen, ist es möglich, dass dieser Schalter versehentlich ausgeschaltet wurde.



**12V Geräte** Innen- und Aussenlicht, Heißwasserbereiter, Wasserpumpe, Heizung, Markise, Slide-out, Badezimmerventilator und Kühlschrank.

### ANSCHLUSS AN DAS ÖFFENTLICHE STROMNETZ (110V)



In einigen Fahrzeugen ist das Stromkabel am Fahrzeug (Aussenfach auf der Fahrerseite) angebracht ①. Andere Fahrzeuge verfügen über eine separate Verbindung ②. Das Kabel befindet sich in einem Aussenstauraum. Sichern Sie das Stromkabel ③ mit dem schwarzen Ring ④, um unbeabsichtigtes Lösen der Verbindung zu vermeiden.



Der Stecker ist ein 30 AMP-Stecker. Wenn extern nur 15 AMP zur Verfügung stehen, verwenden Sie den mitgelieferten Adapter. Alle elektrischen Geräte des Wohnmobils und der Anschluß auf dem Campingplatz sollten ausgeschaltet sein, bevor Sie Ihr Wohnmobil anschließen. Nutzen Sie bitte den 110-V-Anschluß so oft wie möglich, um die Batterien des Wohnmobils zu schonen und aufzuladen. Die Hausbatterien werden aufgeladen, während das Fahrzeug an den Stromanschluß angeschlossen ist. Ist der Kühlschrank auf Automatik eingestellt, stellt er sich automatisch auf die 110V-Versorgung um.

### ACHTUNG:

Bitte die Hausbatterien nicht überbeanspruchen, da sie sich bei zu großem Spannungsverlust nicht wieder aufladen! Ein sehr niedrigen Ladestand kann allein durch Fahren nicht mehr ausgeglichen werden. Die Batterien müssen dann mindestens 8 Stunden über das Außenstromkabel (110 Volt) auf dem Campingplatz aufgeladen werden. Wir sind für anfallende Kosten und/oder Zeitverlust aufgrund überbeanspruchter Hausbatterien nicht verantwortlich.

### KONVERTER

Ein Konverter, auch Volt-Transformator genannt, wandelt 110-Volt-Strom zur Nutzung von 12-Volt-Geräten automatisch in 12-Volt-Strom um. Da er vollautomatisch funktioniert, bedarf es keiner manuellen Bedienung.

## SICHERUNGEN & SICHERUNGSKASTEN



Die Sicherungen für den internen 12-Volt- bzw. 110-Volt-Stromkreis befinden sich im Sicherungskasten ①, den Sie im Schlafzimmer auf der Beifahrerseite (Rückwand des Badezimmers) finden.

### 12 VOLT-STECKSICHERUNGEN ②

Die 12-Volt-Stecksicherungen dienen Innen- und Außenbeleuchtung, Heißwasseraufbereiter, Wasserpumpe, Heizungslüftung, Badezimmerlüftung, Kühlschrank, und Markise als Schutzvorrichtung. Sollte eines der Geräte nicht funktionieren, kann die Ursache dafür in einer durchgebrannten Sicherung liegen. Ersatzsicherungen finden Sie in einer der Küchenschubladen.



### 110 VOLT-KIPPSICHERUNGEN ③

Die 110-Volt-Sicherungen versorgen Mikrowelle, Umluftofen sowie die Dachklimaanlage mit Strom. Sollte eines dieser Geräte nicht funktionieren, kann die Ursache dafür in einer ausgelösten Sicherung liegen. Bitte überprüfen Sie dies und drücken gegebenenfalls den entsprechenden Schalthebel erst ganz in die OFF-Position (Aus) und danach erst wieder in die ON-Position (An).



### STECKDOSEN & RESET-KNOPF



Durch Anschluss an ein 110-Volt-Stromnetz oder mithilfe des Generators wird der Wohnbereich mit Strom versorgt und die eingebauten Steckdosen können benutzt werden. Sollten Ihre Steckdosen trotz Anschluss an die externe Stromversorgung nicht funktionieren, könnte der Reset-Knopf, der sich in der Küchensteckdose neben dem Kühlschrank oder im Bad befindet, herausgesprungen sein. Drücken Sie ihn wieder hinein und überprüfen nun die Steckdosen.

### MIKROWELLE/UMLUFTOFEN

Zur Nutzung des Umluftofens ist ein 110-Volt-/15-Amp-Anschluss oder ein Generator erforderlich. Werden darüber hinaus noch weitere 110-Volt-Geräte eingeschaltet, besteht die Gefahr, dass bei einem 15-Ampere-Anschluss das Stromnetz überlastet ist und die Hauptsicherung (110-Volt-Kippsicherung) ausgelöst wird. Sollten Sie mehrere 110-Volt-Geräte gleichzeitig nutzen, ist ein Anschluss an 30 Ampere empfehlenswert.

### DACHKLIMAAANLAGE

Um diese betreiben zu können ist ein 110-Volt/30-Ampere-Anschluss unbedingt notwendig!

### Problembehandlung: Stromversorgung

Problem	Ursache/Hilfe
Die Steckdosen führen keinen Strom.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug ist nicht mit einem externen 110-Volt-Anschluss verbunden.</li> <li>- Der externe Anschluss (z. B. auf dem Campground) funktioniert nicht.</li> <li>- Das Stromkabel ist defekt.</li> <li>- Eine Kippsicherung ist herausgesprungen.</li> <li>- Der Reset-Knopf hat ausgelöst.</li> </ul>
Kein Strom im gesamten Fahrzeug, ausser wenn der Motor läuft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Hauptstromschalter (Seite 11) ist ausgeschaltet.</li> <li>- Hausbatterien sind zu schwach und müssen durch externen Anschluss oder längeres Fahren aufgeladen werden.</li> </ul>
Es riecht im Wohnmobil nach faulen Eiern.	Bitte öffnen Sie alle Fenster und Türen, schalten Sie das Propangas ab und prüfen Sie, ob ein Leck in der Propangananlage vorliegt. Wenn dies nicht der Fall ist, wurden die Batterien möglicherweise überlastet. Ein Propanleck muss in einer Werkstatt repariert werden, eine überhitzte Batterie muss ausgetauscht werden. Bitte wenden Sie sich an unseren OnRoad-Service, wir vereinbaren dann einen Termin für Sie.

## GENERATOR

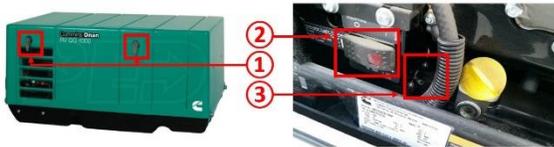
Das Wohnmobil ist mit einem integrierten Generator ausgestattet, der Ihr Fahrzeug mit 110-Volt-Strom versorgt, wenn es nicht an das Stromnetz des Campingplatzes angeschlossen ist. Außerdem werden die Batterien langsam aufgeladen. Der Generator wird aus dem Benzintank des Motors betrieben. Der Generator schaltet sich automatisch ab oder springt nicht an, sobald der Kraftstoffstand unter  $\frac{1}{4}$  sinkt. Bitte benutzen Sie den Generator nicht während der Fahrt!



Starten des Generators	Ausschalten des Generators
<ol style="list-style-type: none"> <li>Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.</li> <li>Drücken und halten „Stop/Prime“ bis die rote LED leuchtet.</li> <li>Drücken und halten Sie nun „Start“ bis der Generator startet.</li> <li>Nach ca. 30 bis 40 Sekunden hören Sie einen Piepton der Mikrowelle/des Umluftofens. Damit ist der Stromkreis geschlossen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.</li> <li>Drücken und halten Sie den Schalter in die Stop/Prime Richtung. Der Generator stoppt.</li> </ol>

### Problembehandlung: Generator

Problem	Ursache/Hilfe
Generator startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kraftstofftank ist unter <math>\frac{1}{4}</math> voll</li> <li>Der Startschalter wurde nicht lange genug (mindestens 10 Sekunden) gedrückt.</li> <li>Schwache Hausbatterien. Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen und versuchen es dann erneut.</li> <li>Ausgelöste/durchgebrannte Sicherung in Sicherungskasten oder am Generator.</li> </ul>
Ausgelöste Sicherung	Der Stromkreis ist überlastet. Wenn zu viele Geräte gleichzeitig verwendet werden, kann die Sicherung ausgelöst werden, während der Generator läuft. Bitte schalten Sie die Geräte aus, überprüfen Sie die 110V-Sicherung im Sicherungskasten und starten Sie den Generator neu. Wenn diese Sicherung auf ON steht, überprüfen Sie bitte die Sicherung direkt am Generator (siehe Abbildung unten).



- Bitte entfernen Sie die grüne Generatorabdeckung, um die Sicherung (kleiner schwarzer Hebel) am Generator zu überprüfen. Darüber befindet sich auch ein Startschalter direkt am Generator.
- START-Schalter
- Generatorsicherung

### SICHERHEITSHINWEISE:

- Nutzen Sie den Generator nicht, wenn das Wohnmobil in hochstehendem Gras oder Gestrüpp geparkt ist, da die Hitze des Abgases bei trockenen Bedingungen Feuer verursachen kann.
- Fassen Sie den Generator während kurz nach dem Betrieb nicht an, um Verbrennungen zu vermeiden.

## SOLARSYSTEM

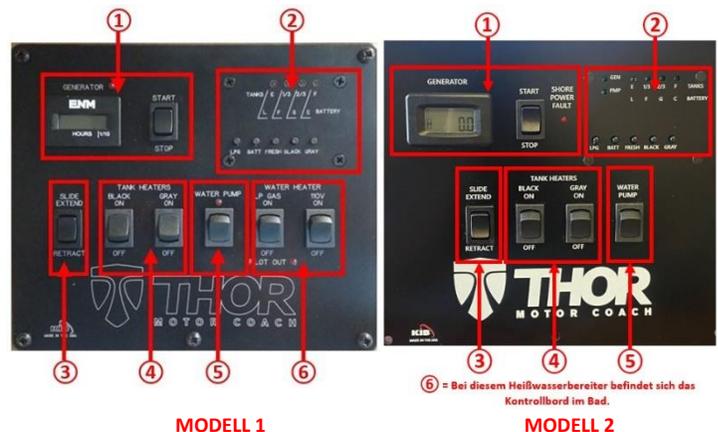


Das Wohnmobil ist mit einer Solaranlage auf dem Dach ausgestattet, die die Hausbatterien auflädt, wenn sie dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Das Solarsystem ist automatisiert und muss nicht manuell bedient werden. Bitte nehmen Sie keine Änderungen an den Standardeinstellungen auf dem Bedienfeld vor.

## BATTERIE- UND TANKANZEIGEN

(2 unterschiedliche Modelle)

- Generator-Steuerung
- Füllstandsanzeigen  
Verwenden Sie diese Tasten, um den Füllstand der Tanks und Hausbatterien zu überprüfen.
  - LPG = Propantank
  - BATT = Hausbatterien
  - FRESH= Frischwassertank
  - BLACK= Schwarzwassertank
  - GRAY = Grauwassertank
- Slide-Out-Steuerung
- Abwassertankheizungen (nur für Wintercamping!)
- Wasserpumpe
- Heisswasserbereiter  
(Empfehlung: Nutzen Sie die Propanvariante (LP Gas heater!))



MODELL 1

MODELL 2

⑥ = Bei diesem Heißwasserbereiter befindet sich das Kontrollbord im Bad.

## PROPANTANK

Herd, Backofen, Warmwasserbereiter, Heizung und Kühlschrank werden mit Propan betrieben. Daher ist Ihr Fahrzeug mit einem Propantank ausgestattet, der sich unter dem Fahrzeug befindet. Füllstandsanzeige ③, Tankeinlass ② und Hauptventil ① befinden sich direkt am Tank. Der Propangastank muss bei der Rückgabe des Fahrzeugs nicht voll sein. Sollte Ihnen jedoch während der Fahrt das Propan ausgehen, füllen Sie den Tank bitte auf eigene Kosten nach. Propangas kann an vielen Tankstellen und auf einigen privaten Campingplätzen nachgefüllt werden. Das Servicepersonal übernimmt das Nachfüllen für Sie. Aus Sicherheitsgründen ist die Selbstbedienung bei Propangas verboten.



<b>ACHTUNG:</b>	<p>Alle unsere Fahrzeuge sind mit einem Propan-Detektor ausgestattet, der bei erhöhter Propankonzentration in der Luft einen Alarm auslöst. Propan ist hochentzündlich und explosiv. Bitte beachten Sie daher unbedingt die Bedienungsanleitung für alle mit Propan betriebenen Geräte im Fahrzeug.</p> <p>Wenn Sie einen typischen Geruch nach Schwefel oder faulen Eiern wahrnehmen oder wenn der Propangasalarm ertönt, löschen Sie sofort alle offenen Flammen, betätigen Sie keine elektrischen Schalter und schließen Sie bitte das Hauptventil des Propantanks. Öffnen Sie dann sofort alle Fenster und Türen. Sobald der Alarm verstummt, vergewissern Sie sich, dass alle Schalter am Propankocher ordnungsgemäß ausgeschaltet sind, d. h. sich in der Stellung OFF befinden.</p> <p><b>Vermeiden Sie in solchen Fällen unter allen Umständen offenes Feuer!</b></p> <p>Vor jeder Betankung, Propanauffüllung oder Fährfahrt MUSS das Hauptventil des Propantanks geschlossen werden. Alle mit Propan betriebenen Geräte, wie Kühlschrank, Herd und Heizung, müssen vorher ausgeschaltet werden.</p>
-----------------	---

### Problembehandlung: Propan

Problem	Ursache/Hilfe
Propangasbetriebene Geräte funktionieren nicht.	- Der Propantank ist nicht geöffnet. - Der Propantank ist leer.
Geräte bekommen kein Propan, nachdem der Tank nach einer Fährfahrt oder nach dem Tanken wieder geöffnet wurde.	Bitte öffnen Sie die Ventile sehr langsam, da sonst die Sicherheitsabspernung ausgelöst werden kann und das Propan nicht zu den Endgeräten fließen kann. Warten Sie 1 bis 2 Minuten, bis das Propan die Geräte erreicht hat. Wenn das Absperrventil ausgelöst wurde, schließen Sie bitte das Propantankventil (Drehverschluss) und öffnen es dann langsam wieder.
Der Propanalarm wird ausgelöst oder im Inneren des Wohnmobils riecht es nach Schwefel oder verfaulten Eiern.	Schließen Sie sofort das Ventil des Propantanks. Möglicherweise gibt es ein Leck in der Anlage. Öffnen Sie Türen und Fenster, betätigen Sie keine elektrischen Schalter, und vermeiden Sie unter allen Umständen offenes Feuer, bis sich der Geruch verflüchtigt hat. Die Anlage muss von einem Techniker kontrolliert werden. Liegt kein Problem mit der Propananlage vor, kann der Geruch auf eine Überlastung der Hausbatterien oder einen Kurzschluss hinweisen. Wenn dies der Fall ist, sollten Sie ein weißes Pulver (Schwefelsäure) auf oder um die Batterie herum sehen können. Bitte berühren Sie es nicht, die Säure ist ätzend! Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an, damit wir einen Werkstatttermin vereinbaren können.

## WASSERSYSTEM

### FRISCHWASSERTANK (POTABLE WATER/TANK FILL)

Das Fahrzeug ist mit einem integrierten Frischwassertank ausgestattet. Genaue Angaben zum Fassungsvermögen finden Sie im Kapitel „Fahrzeugdaten“. Der Wassertank muss regelmäßig von außen mit einem Wasserschlauch nachgefüllt werden. Der Tankeinlass ist mit "Potable Water" oder "Tank Fill" gekennzeichnet.

<b>ACHTUNG:</b>	Leeren Sie den Frischwassertank niemals vollständig, da dies die Wasserpumpe beschädigen kann. Der Mieter haftet für Schäden und/oder Zeitverluste, die durch einen zu niedrigen Wasserstand im Tank entstehen.
-----------------	---

### Problembehandlung: Frischwassertank

Problem	Ursache/Hilfe
Frischwassertank bleibt trotz "Befüllens" leer	Der Frischwassertank wird durch den Anschluss an den Stadtwasseranschluss nicht automatisch nachgefüllt. Er muss separat über den Einlass mit der Bezeichnung "Potable Water" oder "Tank Fill" nachgefüllt werden.

### WASSERPUMPE

Um Wasser aus dem Wassertank für die Frischwasserversorgung zu entnehmen, muss die Wasserpumpe eingeschaltet sein. Der Schalter befindet sich auf dem Bedienpanel. Bitte schalten Sie die Pumpe während der Fahrt, bei längerem Nichtgebrauch und bei Anschluss an das städtische Wasser ab, da sie überhitzen kann. Für daraus resultierende Schäden ist der Mieter verantwortlich.



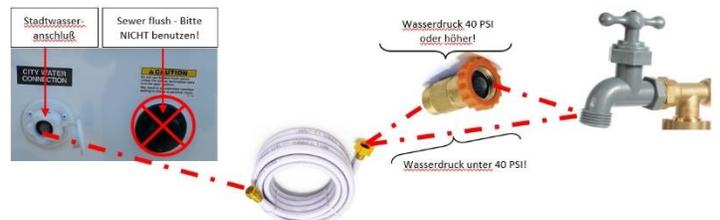
### Problembehandlung: Wasserpumpe

Problem	Ursache/Hilfe
Wasserpumpe startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die entsprechende 12-Volt-Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>2. Die Hausbatterien sind zu schwach und müssen aufgeladen werden.</li> <li>3. Die Pumpe ist beschädigt. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an.</li> </ol>
Konstantes "Grunzen" der Pumpe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Wassertank ist leer und muß befüllt werden.</li> <li>2. Leck oder Fehler im Wassersystem. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an.</li> </ol>

### FRISCHWASSER-DIREKTANSCHLUSS (CITY WATER CONNECTION)

Das Wohnmobil kann mit dem mitgelieferten Wasserschlauch und Druckregler direkt an das Frischwassersystem des Campingplatzes angeschlossen werden. Bitte beachten Sie die folgenden Schritte:

1. Bitte erkundigen Sie sich nach dem Wasserdruck auf dem Campingplatz Platz. Bei einem Druck von 40 PSI oder mehr ist die Verwendung des Druckreglers erforderlich. Bitte benutzen Sie den Druckregler auch, wenn der Wasserdruck nicht bekannt ist.
2. Schließen Sie das eine Ende des Wasserschlauchs an den Stadtwasseranschluss (City Water Connection) auf der Fahrerseite des Wohnmobils an.
3. Schließen Sie das andere Ende Ihres Wasserschlauchs an den Wasserdruckregler und den Regler an den Wasserhahn des Campingplatzes an, wenn der Wasserdruck 40 PSI oder mehr beträgt. Wenn der Druck niedriger als 40 PSI ist, schließen Sie das andere Ende des Schlauchs direkt an den Wasserhahn an.
4. Bitte öffnen Sie den Wasserhahn des Campingplatzes nur eine halbe Umdrehung, um einen Überdruck in den Wasserleitungen des Campingplatzes zu vermeiden.
5. Öffnen Sie langsam alle Wasserhähne Ihres Wohnmobils, um die Leitungen zu entlüften.



### HEISSWASSERBEREITER

Ihr Wohnbereich ist mit einem Heißwasseraufbereiter ausgestattet, der Dusche, Wasch- und Spülbecken mit heißem Wasser versorgt. Sie können ihn sowohl mit Propangas (LP Gas), als auch mittels 110V betreiben. Ein Heißwasseraufbereiter kann nicht manuell gefüllt werden. Er füllt sich automatisch mit kaltem Wasser aus dem Frischwassertank oder durch den Direktanschluss. Es gibt zwei verschiedenen Modelle von Heißwasseraufbereitern in unseren Fahrzeugen.

#### Modell 1

Der Schalter befindet sich auf der Batterie- und Tankanzeige. Drücken Sie ihn auf ON. Die Propangasflamme unter dem Aufbereiter wird gezündet und das Wasser erhitzt. Ist das Wasser erhitzt, schaltet sich die Flamme aus, und die Leuchtdiode neben „Pilot Out“ leuchtet auf. Das Wasser erreicht nach ca. 20 – 30 Minuten eine Temperatur von ca. 50 - 60° C (120 - 140° Fahrenheit).



## MODELL 2



Einige Fahrzeuge sind mit einer Art Durchlauferhitzer ausgestattet. Der Hauptschalter **A** wird von Technikern an der Mietstation eingeschaltet. Er befindet sich hinter einer Tür **B** auf der Fahrerseite des Wohnmobils. Um den Warmwasserbereiter während Ihrer Reise zu benutzen, müssen Sie nur das Bedienfeld in Ihrem Badezimmer verwenden. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste **1**, um den Warmwasserbereiter einzuschalten. Sie können die Wassertemperatur mit den Tasten AUF **2** und AB **3** einstellen.



<b>ACHTUNG:</b>	Der Heißwasseraufbereiter muss während der Fahrt unbedingt ausgeschaltet sein! Bei Modell 2 benutzen Sie hierzu bitte nur den Schalter auf dem Kontrollbord im Badezimmer <b>1</b> !
-----------------	--

### Problembehandlung: Heißwasseraufbereiter

Problem	Ursache/Hilfe
Die LED leuchtet nicht beim Einschalten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wasser ist bereits heiß.</li> <li>- Die 12-Volt Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>- Reset am Heißwasseraufbereiter erforderlich.</li> </ul>
Gerät funktioniert gar nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nicht genug Propan</li> <li>- Nicht genug 12-Volt Strom, der Batteriefüllstand ist zu niedrig.</li> <li>- Der Hauptschalter am Warmwasserbereiter selbst ist nicht eingeschaltet (nur Modell 2!)</li> </ul>

## DUSCHE

Die Dusche verfügt über einen Schiebeknopf am Duschkopf (Bild rechts), mit dem der Wasserfluss gesteuert werden kann. Der Wasserdurchfluss kann während des Duschens gestoppt werden, um Wasser und Platz im Grauwassertank zu sparen.



### Problembehandlung: Dusche

Problem	Ursache/Hilfe
Das Wasser in der Dusche fließt nicht ab	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Grauwassertank ist voll und muss entleert werden</li> <li>2. Der Duschafluss ist verstopft und muss gereinigt werden.</li> </ol>

## AUSSENDUSCHE

In der Außendusche dürfen nur biologisch abbaubare Duschgels und Shampoos verwendet werden, dies in Outdoor- und Campingläden erhältlich sind. Bitte denken Sie an die Umwelt und befolgen Sie diese Regeln.

## TOILETTE

### CHEMIKALIEN

Chemikalien im Schwarzwassertank verhindern Verstopfungen und fördern eine gründliche Entwässerung. Sie desodorieren und zersetzen Abfälle. Sie sind in flüssiger Form, als Pulver oder in Tablettenform erhältlich und sollten nach jeder Entleerung des Schwarzwassertanks in die Toilette gegeben werden. Anschließend spülen Sie mit zwei Eimern Wasser nach, damit sich die Chemikalien auflösen und aktivieren können.

<b>ACHTUNG:</b>	Verwenden Sie nur biologisch abbaubares oder 1-lagiges Toilettenpapier. Entsorgen Sie unter keinen Umständen Windeln, Hygieneartikel, Q-Tips usw. in der Toilette! So vermeiden Sie Verstopfungen, Reparaturen und Zeitverluste, die zu Lasten des Mieters gehen würden.
-----------------	--

## Problembehandlung: Toilette

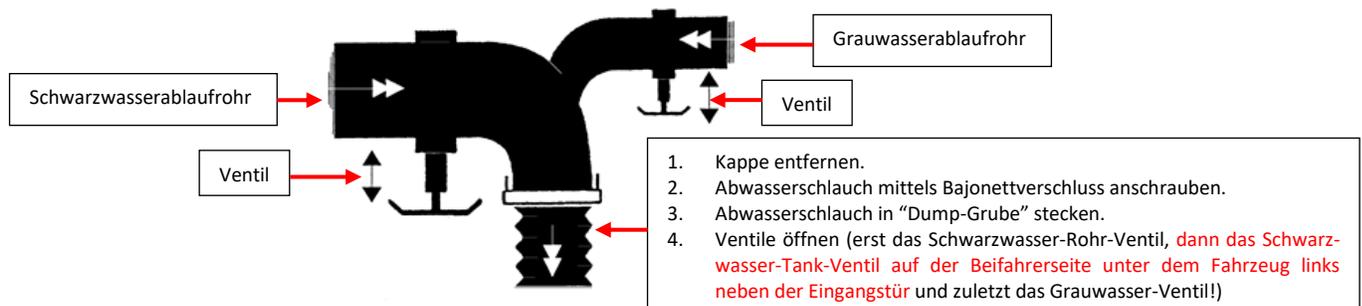
Problem	Ursache/Hilfe
Toilette ist verstopft	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Schwarzwassertank könnte voll sein. Bitte leeren Sie ihn an der Entsorgungsstation Ihres Campingplatzes oder einem sogenannten „Sani Dump“.</li> <li>- Gießen Sie etwas heißes Wasser in die Toilette. Es fließt in den Abwassertank und sollte helfen, feste Abfälle schnell aufzulösen. Das funktioniert nur, wenn sich keine Gegenstände in Toilette oder Abwasserrohr befinden.</li> </ul>

## ABWASSER

Ihr Wohnmobil verfügt über zwei separate Abwassertanks. Der Grauwassertank (grey water tank) fängt das Abwasser von Spüle, Waschbecken und Dusche auf. Der Schwarzwassertank (black water tank) fängt das Abwasser der Toilette auf. Bitte sparen Sie beim Spülen der Toilette nicht mit Wasser, um ein Verstopfen des Tanks zu vermeiden! Angaben über die Kapazität der verschiedenen Tanks Ihres Fahrzeugs können Sie dem Kapitel „Fahrzeugdaten“ entnehmen.

**Die Kapazitäten der Tanks sind beschränkt. Sie müssen daher regelmäßig entleert werden!**

### LEERUNG DER ABWASSERTANKS



**EXTRA: Schwarzwasser-Tank-Ventil auf der Beifahrerseite unter dem Fahrzeug links neben der Eingangstür!**



### Abwasserrohre:

Die Abwasserrohre treffen unter dem Fahrgestell zusammen und münden in ein gemeinsames Ablaufrohr.

<b>ACHTUNG:</b>	<p><b>Anders als bei anderen Wohnmobilen müssen bei manchen Modellen des THOR 28Z 3 statt 2 Ventile geöffnet werden!</b></p> <p><b>Andere haben einen kleineren schwarzen Griff ① direkt unter dem Fahrgestell und einen größeren grauen ② in einer tieferen Position (siehe Bild rechts!).</b></p>
-----------------	---



<b>ACHTUNG:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lassen Sie das Fahrzeug beim Entleeren des Abwassertanks NIEMALS unbeaufsichtigt.</li> <li>- Lassen Sie die Ablassventile nicht offen, während das Wohnmobil an einen permanenten Abwasserkanal am Standort angeschlossen ist, da dies zu Verkrustungen und Verstopfungen im Schwarzwassertank führen kann. Der Mieter haftet für alle Schäden, die dadurch entstehen.</li> <li>- Die Abwassertanks dürfen nur an ausgewiesenen Entsorgungsstationen entleert werden. Diese DUMPING-, SANI- oder DISPOSAL-Stationen finden Sie auf vielen Campingplätzen und an einigen Tankstellen und Raststätten entlang der Hauptstraßen und Autobahnen. Die Abwassertanks sollten regelmäßig geleert werden, d.h. alle zwei bis drei Tage.</li> </ul>
-----------------	---

## Problembehandlung: Abwassertanks

Problem	Ursache/Hilfe
Das Wohnmobil ist extern angeschlossen, und das Wasser kommt aus der Toilette und/oder dem Lüftungsrohr auf dem Dach.	Sie haben versehentlich den Schlauch an die Abwasserspülung angeschlossen. Stellen Sie das Wasser ab und schließen Sie den Schlauch an den "City Water"-Anschluss an.
Die Abwassertanks werden als voll angezeigt, obwohl sie gerade erst geleert worden sind.	Papier, Fett oder Lebensmittel können sich an den Sensoren im Tank festsetzen und falsche Messwerte verursachen. Eine Verstopfung liegt nicht vor, wenn Wasser durch den Abflussschlauch fließt.

## HEIZUNG/KLIMANALAGE

Der Heizung im Wohnmobil wird mit Propangas betrieben, das Gebläse, das die warme oder kalte Luft durch das Belüftungssystem befördert, benötigt jedoch Strom. Das Gebläse wird sowohl mit 12 V als auch mit 110 V (Landstrom) betrieben. Natürlich ist es besser, einen Stromanschluss zu haben, um das Wohnmobil zu heizen.

<b>ACHTUNG:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lassen Sie Ihre Heizung NIEMALS über einen längeren Zeitraum OHNE Stromanschluss laufen. Wenn Ihr Fahrzeug nicht an ein 110V-Stromnetz angeschlossen ist, darf die Heizung nicht überlastet werden. Das Gebläse verbraucht sehr viel Strom und kann die Hausbatterien schnell entladen. Für Reparaturen aufgrund von Batterieüberladung haftet der Mieter! Wir haften nicht für den dadurch entstehenden Zeitverlust.</li> <li>- Um die Klimaanlage betreiben zu können, muss das Wohnmobil an ein 110V/30AMP Stromnetz angeschlossen sein.</li> </ul>
-----------------	---

## THERMOSTATE

Heizung und Klimaanlage werden von einem gemeinsamen Thermostat geregelt. Wenn Sie die Heizung ausschalten, schaltet sich das Gebläse nicht sofort ab, sondern läuft noch etwa eine Minute lang weiter, bis es sich automatisch abschaltet. Bei einigen Modellen wird die Temperatur in Fahrenheit angegeben.

Fahrenheit/Celsius Conversion:					
Fahrenheit	46°F	50°F	57°F	64°F	68°F
Celsius	8°C	10°C	14°C	18°C	20°C
Fahrenheit	75°F	79°F	82°F	86°F	93°F
Celsius	24°C	26°C	28°C	30°C	34°C

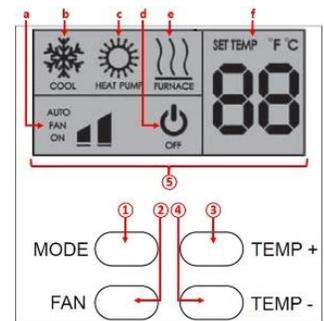
### Coleman-Mack Thermostat 1

- ① Temperaturkontrolle
- ② Klimaanlage
- ③ Heizung
- ④ Ventilatorgeschwindigkeit



### General Electric Thermostat

- ① Modustaste
- ② Lüftersteuerung
- ③ Heizung Temperatur +
- ④ Heizung Temperatur -
- ⑤ Anzeige
- a. Ventilatorgeschwindigkeit
- b. Klimaanlage
- c. Wärmepumpe
- d. Heizung
- e. Ein/Aus
- f. Temperatur



### Coleman-Mack Thermostat 2

- ① Thermostat wird durch einen Sensor gesteuert
- ② Aktuelle Temperatur
- ③ Aktueller Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungsstatus (HLK)
- ④ HVAC-Modus (Aus, Kühlen, Elektroheizung, Gasheizung)
- ⑤ Knopf drehen/drücken
- ⑥ Temperatureinheiten (°F or °C)
- ⑦ Temperatursollwert
- ⑧ Gebläsezustand
- ⑨ Gebläsemodus



## Sollwerteinstellung

Um einen Sollwert auszuwählen, muss sich der Thermostat in einem beliebigen HVAC-Modus ④ außer „Aus“ befinden. Sobald ein HVAC-Modus ausgewählt wurde und die Solltemperatur ⑦ sichtbar ist, drehen Sie den Knopf ⑤. Auf dem Display blinkt nun die Solltemperatur und passt sie entsprechend der Drehrichtung an (im Uhrzeigersinn für eine Erhöhung und gegen den Uhrzeigersinn für eine Verringerung des Sollwerts). Wenn der gewünschte Sollwert angezeigt wird, drücken Sie den Knopf. Die Anzeige kehrt mit dem neuen Sollwert zu den zuvor angezeigten Informationen zurück. Sobald der Thermostat zu diesem Bildschirm zurückkehrt, schaltet er das benötigte Gerät ein, um die neuen Einstellungen zu erfüllen.

## Wahl der Temperatureinheit

Der Thermostat kann die Temperatur entweder in Fahrenheit oder Celsius anzeigen. Um die Temperatureinheiten zu ändern, halten Sie den Knopf ⑤ gedrückt, bis sich die Anzeige ⑥ ändert (4 Sekunden). Das Display zeigt die aktuelle Temperatur, die Solltemperatur (sofern diese zuvor angezeigt wurde) und die Optionen für die Temperatureinheiten an, wobei die aktuell ausgewählten Einheiten blinken. Drehen Sie den Knopf, um die Auswahl zu ändern. Bei der Auswahl der Einheiten werden die angezeigten Temperaturen entsprechend aktualisiert. Sobald die gewünschten Einheiten blinken, drücken Sie den Knopf, um die Änderungen zu übernehmen.

HVAC MODE	AUSGÄNGE
Off	HVAC-Ausgänge sind deaktiviert, der Lüfter basiert auf der Auswahl
Cool	Kompressor und ausgewählte Lüftergeschwindigkeit
Elec Heat	Elektroheizung und Gasheizung
Gas Heat	Gaswärme
Heat	
Cool + Heat	Kühlzyklus: Kompressor und ausgewählte Lüftergeschwindigkeit
	Heizzyklus: Elektroheizung (wenn DIP-Schalter 2 eingeschaltet ist), Gasheizung und Ventilator

## HVAC Modus Beschreibung

Die Tabelle rechts beschreibt, welche Ausgänge vom Thermostat im angegebenen HVAC-Modus gestartet werden. Im Kühl- und Heizmodus verhindert ein 15-Minuten-Timer (Auto-Change-Over-Timer) den Betrieb des entgegengesetzten HVAC-Modus, wenn die eingestellte Temperatur und die Raumtemperatur innerhalb von 2 °F bleiben. Dieser Timer wird beim Wechsel des HVAC-Modus automatisch deaktiviert, Lüftermodus oder Solltemperatur.

## Elec Heating Modus

Im Elektroheizungsmodus (Wärmepumpe) gelten einige zusätzliche Regeln. Wenn der Elektroheizmodus ausgewählt ist und die aktuelle Temperatur jemals 5 °F unter der Solltemperatur liegt, wird der Gasheizmodus in Verbindung mit der Elektroheizung eingeschaltet. Wenn die Gasheizung eingeschaltet werden muss, um die Elektroheizung zu unterstützen, erhält die Elektroheizung einen Schlag. Sobald die elektrische Heizung dreimal eingeschaltet wird und der Heizzyklus abgeschlossen ist, wird sie für 1 Stunde und 45 Minuten deaktiviert. Wenn die elektrische Wärme auf diese Weise deaktiviert wird, wird die Gaswärme zur primären Wärmequelle. Nach 1 Stunde und 45 Minuten wird die Elektrowärme wieder zur Hauptquelle. Wenn die Elektroheizung einen Schlag erhält, aber einen Heizzyklus ohne die Unterstützung der Gasheizung abschließt, verliert die Elektroheizung einen Schlag. Wenn die Elektroheizung 20 Minuten lang läuft, ohne dass die Gasheizung eingeschaltet werden muss, wird der Trefferzähler zurückgesetzt. Wenn die Gasheizung in diesem Modus läuft, blinkt das Segment „Elec“.

## Kompressor-/Elektro-Hitze-Kurzzyklusschutz (DOB)

Um den Kompressor/die Wärmepumpe vor kurzen Zyklen zu schützen, wird eine 3-minütige Verzögerung sowohl für den Kompressor- als auch für den Elektroheizausgang eingeleitet, nachdem der Bedarf eines Ausgangs erfüllt ist. Wenn während dieser 3-minütigen Verzögerung Bedarf an Kompressor oder Elektroheizung besteht, blinkt das HVAC-Statussegment entsprechend dem ausgewählten Modus. Sobald die Verzögerung abgelaufen ist, nimmt der Thermostat den Normalbetrieb wieder auf.

## Schlafmodus

Der Schlafmodus wird automatisch 10 Sekunden nach der letzten Benutzerinteraktion aktiviert. Im Ruhemodus wird das LCD dunkler und der Stromverbrauch sinkt. Die erste Benutzerinteraktion (Drehen, Drücken des Knopfs oder Halten des Knopfs für 4 Sekunden) ⑤ weckt das Gerät auf und hellt das Display auf.

## Automatische Annahme

Wenn der Benutzer eine Einstellung geändert hat (HLK-Modus, Lüftermodus, Sollwert oder Temperatureinheiten) und der Knopf ⑤ nicht gedrückt wurde, um die aktuelle Auswahl zu akzeptieren, akzeptiert der Thermostat die aktuelle Auswahl nach 7 Sekunden automatisch und übernimmt alle Änderungen.

## Manueller Neustart

Der Thermostat kann manuell neu gestartet werden, indem der Knopf ⑤ 12 Sekunden lang gedrückt gehalten wird. Wenn der Knopf ⑤ 4 Sekunden lang gedrückt gehalten wird, wechselt der Thermostat zum

Einheitenauswahlbildschirm. Nach weiteren 4 Sekunden beginnt der Thermostat mit dem Countdown. Sobald der Countdown 0 erreicht und das Display ausgeschaltet wird, wartet das Gerät darauf, dass der Knopf losgelassen wird. Beim Loslassen des Knopfes startet das Gerät neu.

### Temperaturbereich einstellen

Wenn die aktuelle Temperatur unter 0 °C (33 °F) liegt, zeigt das Display „LO“ an, und wenn die Temperatur über 37 °C (99 °F) liegt, zeigt das Display „HI“ an.

Temperatur		
Modus	Bereich	
	°F	°C
Klimaanlage	33° F - 99° F	1° C - 37° C
Heizung	33° F - 99° F	1° C - 37° C

### Problembehandlung: Heizung

Problem	Ursache/Hilfe
Heizung bläst lediglich kalte Luft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die eingestellte Temperatur ist bereits erreicht.</li> <li>- Das Ventil am Propantank ist geschlossen</li> <li>- Propantank ist leer.</li> <li>- Gebläseeinstellung ist auf LOW (Niedrig) oder HIGH (Hoch), bitte auf Automatik (AUTO) stellen!</li> </ul> <p>Wenn Kühlschranks und Herd funktionieren, liegt kein Propan-Problem vor!</p>
Heizungsgebläse startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leere Hausbatterien.</li> <li>- Lose Kontakte/Kabel am Thermostat. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service (1-866-535-6601) an.</li> </ul>
Gebläse startet und schaltet nach 20-30 Sekunden wieder ab.	AN-/AUS-Schalter in der Heizung muß gereinigt werden. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service (1-866-535-6601) an.

Die Dachklimaanlage des **COLEMAN-MAC 1** Thermostats und des **GENERAL ELECTRIC** Thermostats hat keine Bedienelemente. Verwenden Sie die Schieber (O), um die Lüftungsschlitze zu öffnen oder zu schließen.



Die links gezeigte Dachklimaanlage wird ausschließlich durch das **COLEMAN-MAC 2** Thermostat gesteuert.

## ESSTISCH/BETT-KOMBINATION



Die Essecke unseres Wohnmobils kann in ein Bett umgewandelt werden. Unter der Tischplatte befindet sich ein Hebel, der von rechts nach links umgelegt werden muss. Durch leichten Druck auf die Tischplatte können Sie den Tisch manuell hinunterdrücken. Die neu entstandene Fläche wird mit den mitgelieferten Kissen zu einem Bett ausgepolstert.



## KOCHBEREICH

### HERD & BACKOFEN

Herd und Backofen werden mit Propan betrieben. Die Brenner haben keine Sicherheitsventile und das Propan strömt, wenn ein Element aufgedreht, aber nicht angezündet ist. Bitte achten Sie immer darauf, dass die Flammen der Brenner nicht durch einen Luftzug o. ä. gelöscht werden und Propan unbemerkt entweicht.



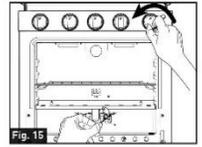
#### Bedienelemente

- |                   |                       |                     |
|-------------------|-----------------------|---------------------|
| ① Glassabdeckung  | ③ Ofentür             | ⑤ Ofenkontrollknopf |
| ② Elektoranzünder | ④ Herd-Kontrollknöpfe | ⑥ Ofenlicht         |
|                   |                       | 🔥 Flammensymbol     |

Brenner und Ofen können elektrisch oder per Feuerzeug/Streichholz angezündet werden.

## BRENNER

Drehen Sie den entsprechenden Brennerknopf ④ gegen den Uhrzeigersinn auf die Position des Flammensymbols. Zünden Sie ein brennendes langes Streichholz oder ein Feuerzeug an und führen Sie es durch die Lücken im Rost in der Nähe der Brenneröffnungen. Alternativ können Sie den Elektroanzünder ② wiederholt im Uhrzeigersinn drehen, bis der Brenner brennt. Um die Flamme zu löschen, drehen Sie den entsprechenden Brennerknopf ④ im Uhrzeigersinn auf die Position OFF.



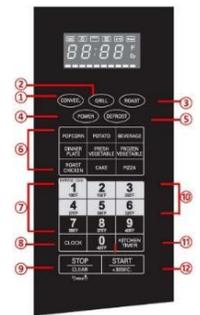
## BACKOFEN

Öffnen Sie die Backofentür ③. Den Backofenregler ⑤ gegen den Uhrzeigersinn in die Position LITE drücken und drehen. Halten Sie ihn weiterhin gedrückt und führen Sie ein brennendes langes Streichholz oder ein Feuerzeug durch die Aussparungen im Rost in der Nähe der Brenneröffnungen, um den Brenner anzuzünden. Halten Sie den Knopf mindestens 5 Sekunden lang gedrückt, nachdem die Flamme gezündet wurde. Drehen Sie den Drehknopf, um die Flamme einzustellen. Anstelle eines Streichholzes/Feuerzeugs können Sie auch den Elektroanzünder ② verwenden. Halten Sie den Bedienknopf des Backofens gedrückt und drehen Sie den Elektroanzünder wiederholt im Uhrzeigersinn, bis der Brenner brennt. Zum Ausschalten, drücken und drehen Sie den Backofenregler ⑤ im Uhrzeigersinn in die Position OFF.

**ACHTUNG:** Herd und Backofen müssen während der Fahrt ausgeschaltet sein und dürfen NIEMALS zum Heizen des Wohnbereichs verwendet werden. Wir empfehlen, immer ein Fenster oder eine Dachluke zu öffnen, wenn der Herd und/oder Backofen in Betrieb ist. Achten Sie darauf, dass die Backofentür richtig geschlossen ist, da die Kunststoffknöpfe darüber leicht schmelzen können.

## UMLUFTOFEN

- |  |  |
|--|--|
| ① Umluft   | ⑦ Nummerntasten/Umluft-Temperaturangaben |
| ② Grill  | ⑧ Uhr einstellen                         |
| ③ Braten   | ⑨ Stop/Zurücksetzen                      |
| ④ Leistung in %  | ⑩ Schnellkochen                          |
| ⑤ Auftauen   | ⑪ Zeitschaltuhr                          |
| ⑥ Automenü:<br>Popcorn/Kartoffeln/Getränke/Komplettes Tellergericht/Frisches und gefrorenes Gemüse<br>Umluftmenü:<br>Brathähnchen/Kuchen/Pizza | ⑫ Start/+30 Sekunden                     |



## KÜHLSCHRANK

### Automatik- vs. Propangas- vs. Batteriemodus

Wenn Sie den Kühlschrank auf Automatik stellen, wählt er selbst die verfügbare Energiequelle aus. Bei Anschluss an das Stromnetz auf dem Campingplatz läuft er über 110 Volt (AC), wenn kein Anschluss vorhanden ist, über Propangas (LP). Betreiben Sie den Kühlschrank grundsätzlich im Automatikmodus. Im Propangas-Modus arbeitet er ausschließlich mit Gas und schaltet bei Stromanschluss nicht automatisch um.

**ACHTUNG:**

1. Stellen Sie das Wohnmobil auf einer ebenen Fläche ab.
2. Achten Sie darauf, die Kühl- und Gefrierschranktüren immer richtig zu schließen.
3. Bevor Sie auf eine Tankstelle oder Fähre fahren, schalten Sie bitte zuerst den Kühlschrank und dann das Propan aus. Nach dem Verlassen der Tankstelle oder Fähre schalten Sie zuerst das Propangas und dann den Kühlschrank ein.

### 2-Wege-Kühlschrank mit Propan- und 110V-Betrieb

#### DOMETIC MODELLE

Das Bedienfeld befindet sich oberhalb des Gefrierfachs hinter der Tür. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um den Kühlschrank ein- und auszuschalten. Wenn die Taste gedrückt ist, ist der Kühlschrank eingeschaltet.

- ① Hauptstromschalter AN/AUS (ON/OFF)
- ② Automatik (AUTO) Modus Kontrollleuchte
- ③ AUTO/GAS Modus-Wählschalter
- ④ Fehler-LED



## Problembehandlung: DOMETIC Kühlschränke

Problem	Ursache/Hilfe
Display ist eingeschaltet, aber der Kühlschrank kühlt nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Fahrzeug ist nicht auf ebener Fläche geparkt.</li> <li>- Kühlschrank ist zu voll, keine Luftzirkulation.</li> <li>- Kühllamellen ① vereist, Temperaturfühler ② zu hoch.</li> <li>- Temperaturfühler ② zu niedrig, dadurch zu warm.</li> <li>- Kabel ③ vom Temperaturfühler ist abgefallen.</li> <li>- Kühlschrank ist der Sonnenseite zugewandt bei extremer Hitze.</li> <li>- Selten, aber möglich: Die flexible Propangasleitung ist geknickt und drosselt die Propan- und Frischwasserzufuhr, wenn der Slide-out bewegt wird.</li> </ul>
Kühlschrank funktioniert im 110V-Betrieb nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kein Strom vom Campingplatz.</li> <li>- Durchgebrannte Sicherung im Sicherungskasten.</li> </ul>
Kühlschrank funktioniert im Propan-Betrieb nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Propanetank leer oder Ventil ist verschlossen.</li> <li>- Luft in der Leitung, nachdem der Propangastank nachgefüllt oder längere Zeit nicht benutzt wurde. Schalten Sie den Kühlschrank mehrmals aus und wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, drehen Sie das Ventil am Propan-tank zu, schalten Sie den Herd ein, damit die Luft aus der Leitung entweichen kann. Drehen Sie dann das Propanventil langsam wieder auf.</li> <li>- Die Propanflamme ist aufgrund von Wind o.ä. ausgegangen. Schalten Sie den Kühlschrank aus und nach einigen Sekunden wieder ein.</li> </ul>
Kühlschrank funktioniert nicht mehr, LED's und Lichter sind aus bzw. Batterie-betrieb funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leere Hausbatterien.</li> <li>- Hausbatterien sind mittels Hauptschalter ausgeschaltet.</li> <li>- Überhitzungssicherung (Thermal fuse) durchgebrannt (siehe nächste Seite).</li> <li>- Resetschalter herausgesprungen (siehe nächste Seite).</li> </ul>

## INSPEKTION BEI AUSFALL DES KÜHLAGGREGATS

1. Wohnmobil auf einer ebenen Fläche abstellen
2. Wenn Sie im Inneren oder an der Rückseite des Kühlschranks Ammoniak riechen, ist er defekt.
3. Überprüfen Sie das Kühlaggregat und die Rohre auf der Rückseite des Kühlschranks.
4. Lassen Sie den Kühlschrank eine Stunde lang mit 110 V oder Propangas laufen.
5. Öffnen Sie die Lüftungsabdeckung des Kühlschranks auf der Fahrerseite.
  - a) Fühlen Sie das unterste schwarze Rohr. Es sollte sehr heiß sein. Fühlen Sie nun das Rohrsystem von unten nach oben. Die Rohre sollten allmählich etwas kühler werden, aber immer noch warm sein. Bei einem plötzlichen Wechsel von heiß zu kühl liegt eine Verstopfung im System vor, und es ist ausgefallen.
  - b) Hören Sie an den schwarzen Rohren ein Zischen, Glucksen oder eine laufende Flüssigkeit im Inneren ist das System defekt.
  - c) Wenn Sie eine gelbe Restverschmutzung sehen, normalerweise im unteren rechten Bereich auf der Rückseite des Kühlschranks, hat der Kühlschrank ein Leck und ist ausgefallen.
6. Wenn Ihr Kühlschrank an ist, aber nicht kühlt folgen Sie bitte den folgenden Erklärungen.

## KÜHLSCHRANK RESET

Wenn Ihr Kühlschrank nicht kühlt, weder Display noch Innenraum des Kühlschranks beleuchtet sind, prüfen Sie bitte zunächst, ob das Problem durch ein Reset des Kühlschranks gelöst werden kann. Führen Sie dazu die folgenden Schritte aus:

1. Schalten Sie den Kühlschrank aus
2. Schalten Sie den Hauptstrom aus und drehen den Propan-tank zu.
3. Öffnen Sie die Abdeckung auf der Kühlschrankrückseite ausserhalb des Fahrzeugs.
4. Schrauben Sie die silberfarbene Brennerbox-Abdeckung ① ab.
5. Prüfen Sie, ob die schwarze Reset-Taste ② zwischen den beiden roten Kabeln noch eingedrückt ist. Drücken Sie sie wenn nötig wieder hinein.
6. Öffnen Sie langsam das Propangasventil und schalten Sie die Batterie ein.
7. Schalten Sie den Kühlschrank wieder ein.
8. Wenn das Problem weiterhin besteht, ist möglicherweise die Thermosicherung des Kühlschranks ausgelöst worden. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an, und wir werden versuchen, einen Termin in einer Werkstatt in Ihrer Nähe zu vereinbaren. Wenn Sie sich sicher fühlen, können Sie alternativ die Überhitzungssicherung überbrücken.



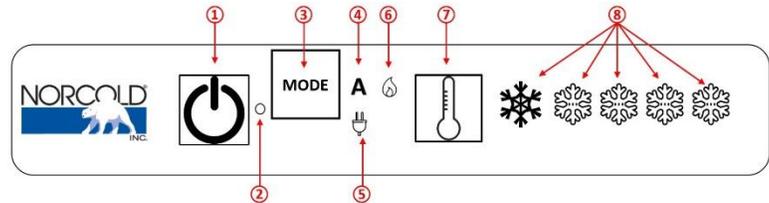
## ÜBERBRÜCKUNG DER ÜBERHITZUNGSSICHERUNG (THERMAL FUSE)

1. Schalten Sie den Kühlschrank aus. Schalten Sie den Hauptstrom und das Propagas aus.
2. Öffnen Sie die Lüftungsabdeckung des Kühlschranks auf der Fahrerseite.
3. Schrauben Sie die silberne Metallabdeckung des Brennerkastens ❶ ab und entfernen Sie sie.
4. Die beiden roten Drähte sind mit dem Reset-Schalter ❷ verbunden. Einer der Drähte führt zur Thermosicherung, die am unteren Teil des Kühlschranks angebracht ist.
5. Entfernen Sie die Schraube oder Metalllasche und schneiden Sie die schwarze Sicherung ❸ ab.
6. Verbinden Sie die roten Drähte miteinander, aber achten Sie darauf, dass die freiliegenden Drähte nichts berühren!
7. Schalten Sie Propan, Hauptstrom und Kühlschrank wieder ein.
8. Wenn der Kühlschrank anspringt, kleben Sie die Drähte mit Klebeband zusammen und sichern Sie sie. Der Kühlschrank sollte jetzt funktionieren. Die Thermosicherung muss später ersetzt werden.

## NORCOLD N7X/N8X MODELLE

Das Bedienfeld befindet sich zwischen Kühlschrank und Eisschrank.

- ❶ AN/AUS-Schalter
- ❷ Kontrollleuchte
- ❸ Modus-Wählschalter
- ❹ Automatikanzeige
- ❺ 110V Anzeige
- ❻ Propananzeige
- ❼ Temperaturwahl
- ❽ Temperaturanzeige



### Automatik Modus

- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste ❶ und lassen Sie sie wieder los, um den Kühlschrank einzuschalten. Wenn die Kontrollleuchte ❷ dauerhaft grün leuchtet, funktioniert der Kühlschrank ordnungsgemäß.
- Drücken Sie die TEMP SET-Taste ❼ nach Bedarf, um die Temperatur einzustellen. Eine leuchtende Schneeflocke ❽ ist die wärmste, fünf die kälteste Einstellung.
- Wenn das AUTO-Symbol ❹ und das AC PLUG-Symbol ❺ leuchten, ist der Kühlschrank mit 120 V Wechselstrom versorgt und wird mit Wechselstrom betrieben.
- Wenn das AUTO-Symbol ❹ und das FLAMME-Symbol ❻ leuchten, ist der 120-V-Wechselstrom NICHT verfügbar und der Kühlschrank wird mit Propagas betrieben.

### Manueller 110/120V (AC) Modus

- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste ❶ und lassen Sie sie wieder los, um den Kühlschrank einzuschalten.
- Drücken Sie die MODE-Taste ❸ bis das AUTO-Symbol ❹ erlischt und nur das AC PLUG-Symbol ❺ leuchtet.
- Drücken Sie die TEMP SET-Taste ❼ nach Bedarf, um die Temperatur einzustellen. Eine leuchtende Schneeflocke ❽ ist die wärmste, fünf die kälteste Einstellung.

### Manueller Propan (LP Gas) Modus

- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste ❶ und lassen Sie sie wieder los, um den Kühlschrank einzuschalten.
- Drücken Sie die MODE-Taste ❸ bis das AUTO-Symbol ❹ erlischt und nur das FLAME-Symbol ❻ (LP Gas) leuchtet.
- Drücken Sie die TEMP SET-Taste ❼ nach Bedarf, um die Temperatur einzustellen. Eine leuchtende Schneeflocke ❽ ist die wärmste, fünf die kälteste Einstellung.

Sollten Probleme mit dem Kühlschrank auftreten, lesen Sie bitte das Kapitel "Problembehandlung: NORCOLD Kühlschränke". Kann das Problem nicht behoben werden, wenden Sie sich bitte an unseren OnRoad-Service.

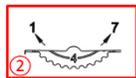
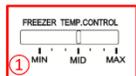
**Um den Kühlschrank auszuschalten, halten Sie die EIN/AUS-Taste ❶ für 2 Sekunden!**

### Problembehandlung: NORCOLD Kühlschränke

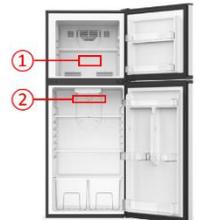
Problem	Ursache/Hilfe
POWER ON Symbol ❷ ist permanent rot.	<p>Kühlschrank versucht erfolglos, mit gewählter Energiequelle zu arbeiten. Schalten Sie den Kühlschrank aus und dann wieder ein, um das Gerät zurückzusetzen.</p> <p>Bei Betrieb im AUTO- oder manuellen AC-Modus prüfen Sie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ob der Kühlschrank an eine funktionierende Steckdose angeschlossen ist.</li> <li>- ob die AC-Sicherung oder der Schutzschalter intakt ist.</li> <li>- ob Sie externen 110-V-Strom haben oder der Generator läuft.</li> </ul> <p>Bei Betrieb im AUTO- oder GAS-Modus prüfen Sie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ob die Hausbatterie geladen und in Betrieb ist.</li> <li>- ob das Ventil des Propantanks geöffnet ist.</li> </ul>

Problem	Ursache/Hilfe
<p><b>POWER ON Symbol blinkt alle 5 Sek.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 mal Problem mit der Kühlung.</li> <li>- 2 mal Fehler in der elektronischen Steuerung.</li> <li>- 4 mal Fehler in der elektronischen Steuerung.</li> <li>- 5 mal Brenner ist an obwohl er nicht gezündet haben sollte.</li> <li>- 8 mal Batterie zu schwach, Propan-Modus wurde gesperrt.</li> <li>- 9 mal Batterie zu schwach. Alle Modi wurden gesperrt.</li> <li>- 10 mal Kommunikationsverlust der elektronischen Steuerungen. Kühlschrank arbeitet in letzter "bekanntem" Betriebsart und Temperatureinstellung.</li> <li>- 11 mal Batteriespannung zu stark. Alle Modi wurden gesperrt.</li> </ul>	<p>Dieses Problem kann nicht selbst gelöst werden. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an. Wir vereinbaren dann einen Termin mit einer Reparaturwerkstatt.</p> <p>Bitte überprüfen Sie, ob das Laden der Hausbatterien funktioniert.</p> <p>Schalten Sie den Kühlschrank aus und dann wieder ein, um ihn zurückzusetzen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, rufen Sie unseren OnRoad-Service an. Wir vereinbaren dann einen Termin mit einer Reparaturwerkstatt.</p> <p>Bitte überprüfen Sie, ob das Laden der Hausbatterien funktioniert.</p>
<p>Die Schneeflocke(n) der Temperatureinstellung ⑧ blinkt in 1-Sekunden-Intervallen immer dann auf, wenn das Bedienfeld eingeschaltet ist.</p>	<p>Der Temperatursfühler funktioniert nicht. Die Temperatur wird über ein Backup-Betriebssystem gesteuert.</p> <p>Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service unter 1-866-535-6601 an. Wir vereinbaren dann einen Termin mit einer Reparaturwerkstatt.</p>

### CONTOURE R-1088-12V MODELLE



Dieser Kühlschrank wird nur mit 12-V-Batterien betrieben. Daher ist es wichtig, dass die Wohnmobilbatterien immer geladen sind. Der Kühlschrank verwendet einen Regler zur Temperaturregelung ②. Der Regler befindet sich oben im Kühlfach. Außerdem gibt es einen Bedientaster im Gefrierfach ①, um die Kaltluftverteilung zwischen den beiden Fächern auszugleichen.



### SLIDE-OUT

Ihr Wohnmobil ist mit einem Slide-out ausgestattet. Bitte verwenden Sie den Generator zum Aus- und Einfahren, wenn Sie nicht an eine externe Stromversorgung angeschlossen sind, da diese Funktion viel Strom verbraucht und die Batterie schnell entlädt. Wenn Sie den Slide-out benutzen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Parken Sie auf einer möglichst ebenen Fläche und mit ausreichendem Freiraum um den Slide-out ausfahren zu können.
2. Stellen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK (P) und ziehen Sie den Zündschlüssel ab (nicht bei Fahrzeugen mit der Nummer 70000 oder höher, siehe unten!).
3. Der Slide-out-Schalter ① befindet sich links neben der Badezimmertür
4. Halten Sie den Schalter in der **EXTEND**-Position bis der Slide-out komplett ausgefahren ist.
5. Zum Einfahren halten Sie den Schalter in der **RETRACT**-Position.



<b>ACHTUNG:</b>	Während des Ein- und Ausfahrens dürfen sich keine Personen oder schwere Gegenstände im Slide-out befinden, da der Slide-out-Motor ansonsten überhitzen und beschädigt werden kann.
-----------------	--

## Problembehandlung: Slide-Out

Problem	Cause/Solution
Slide-out bewegt sich garnicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauptstromschalter ist aus.</li> <li>- Hausbatterien sind zu schwach.</li> <li>- Zündschlüssel steckt (nicht bei Fahrzeug-Nr. 7000 oder höher, siehe unten!)</li> <li>- Schalthebel ist nicht in (P) Parkposition</li> <li>- Sicherung (30 Ampere) wurde ausgelöst.</li> <li>- Fremdkörper (z. B. Spielzeug, Zweige) auf oder unter dem Slide-out.</li> </ul> <p>Wenn kein Strom zum Slide-out kommt, versuchen Sie bitte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- während der Slide-out-Betätigung den Battery Boost Schalter am Amateurbrett zu drücken.</li> <li>- einen manuellen Reset, wie unten beschrieben, durchzuführen.</li> </ul>
Slide-out bewegt sich nicht synchron.	Halten Sie bitten den Slide-out-Schalter für ca. 3 - 5 Sekunden, nachdem er komplett ein- oder ausgefahren wurde. Das synchronisiert die Slide-out-Motoren.

Das Slide-out-Modul befindet sich im oberen Teil des Staufachs auf der Fahrerseite. Drücken Sie die Modustaste ① sechsmal schnell hintereinander und halten Sie sie beim siebten Mal 5 Sekunden lang gedrückt. Die rote und die grüne LED beginnen zu blinken. Lassen Sie nun die Modustaste los. Warten Sie 2 Minuten, bevor Sie den Slide-out wieder in Betrieb nehmen.



Wenn der Reset nicht zum gewünschten Ergebnis führt, ziehen Sie zunächst das weiße Kabel ③ (Stromanschluss) vom Modul ab und warten Sie 30 Sekunden, bevor Sie es wieder anschließen. Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem roten Kabel ② (Masse) und dem unteren linken Stecker. Versuchen Sie nun, den Slide-out zu betätigen. Wenn er sich auf diese Weise nicht einfahren lässt, ist das Problem möglicherweise auf Feuchtigkeit im Modul zurückzuführen. Versuchen Sie, es z. B. unter Verwendung eines Föhns (nur bei trockenem Wetter!) zu trocknen und wiederholen Sie dann die obigen Schritte.

<b>WICHTIG</b>	<p>In Fahrzeugen mit der <b>NUMBER 7000</b> oder höher</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>muss der Zündschlüssel stecken und der Motor laufen!</b></li> <li>- <b>die Feststellbremse angezogen sein!</b></li> </ul> <p>Anderenfalls kann der Slide-out nicht bewegt werden!</p>
----------------	--

# C-XL EAST TO WEST ENTRADA 2900DS

## FAHRERKABINE

Alle Fahrzeuge sind mit Automatikgetriebe, Servolenkung und Servobremsen ausgestattet. Der 7.3 Liter-Motor leistet bis zu 325 PS.

## ZÜNDSCHLOSS

Das Zündschloss verfügt über 5 verschiedene Schlüsselpositionen:

- POSITION A** ermöglicht es, das elektrische System (Radio usw.) zu nutzen, ohne dass der Motor läuft oder die Zündung eingeschaltet ist.
- POSITION B** schaltet den Motor ab und verriegelt das Lenkrad. Der Schlüssel kann nur in dieser Stellung abgezogen werden.
- POSITION C (AUS)** schaltet den Motor und die gesamte elektrische Anlage aus, ohne das Lenkrad zu blockieren.
- POSITION D (AN):** Alle Schaltkreise sind aktiv, die Warnleuchten am Armaturenbrett leuchten. Dies ist die Fahrposition.
- POSITION E (START)** startet den Motor.



## BATTERIE BOOST SCHALTER

Dieser Schalter ermöglicht das Starten bei leerer Autobatterie. Dabei wird der benötigte Strom aus den Hausbatterien gezogen. Halten Sie dazu den links neben dem Lenkrad befindlichen Schalter während des Startvorgangs gedrückt und lassen ihn erst los, wenn der Motor läuft.



## AUTOMATIKGETRIEBE

Der Schalthebel befindet sich rechts vom Lenkrad. Die Bremse muß getreten sein um von P (Parken) auf R (Rückwärtsgang) oder D (Fahren) schalten zu können. Die Gangschaltung hat folgende Positionen:

<b>P</b>	<b>Park (Parken)</b>	Starten und Ausschalten des Motors. <u>Der Zündschlüssel kann nur in dieser Position gezogen werden</u>
<b>R</b>	<b>Reverse (Rückwärts)</b>	Rückwärtsfahren; die Rückfahrkamera wird automatisch aktiviert.
<b>N</b>	<b>Neutral (Leerlauf)</b>	Bitte niemals das Fahrzeug im Leerlauf stehen lassen. Er wird ausschliesslich beim Abschleppen genutzt!
<b>D</b>	<b>Drive (Fahren)</b>	Alle normalen Fahrsituationen, auch zum Anfahren aus dem Stand.
<b>M</b>	<b>Manual (Manuelle Schaltung)</b>	Bitte verwenden Sie die manuelle Schaltfunktion nicht!
<b>2</b>	<b>2. Gang</b>	für das Anfahren auf glatten Straßen zu verwenden.
<b>1</b>	<b>1. Gang</b>	ermöglicht maximale Motorbremsung und Hochschalten durch Verschieben des Schalthebels. Kein Herunterschalten in den 1. Gang bei hohen Geschwindigkeiten!

**ACHTUNG:** Wir empfehlen dringend, für normales Fahren nur D zu verwenden! Der 1. oder 2. Gang sollte nur verwendet werden, wenn man sich festgefahren hat.

## TOW/HAUL



Die Tow/Haul-Funktion optimiert die Schaltleistung und verringert die Gefahr einer Überhitzung oder eines Ausfalls des Getriebes durch übermäßiges Schalten beim Fahren in bergigen Gegenden. Diese Funktion bietet zusätzliche Leistung beim Bergauffahren und Bremsunterstützung durch den Motor beim Bergabfahren, um das Risiko einer Überhitzung der Fahrzeugbremsen zu verringern. Wählen Sie diese Funktion durch Drücken der Taste im Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkrads.

## CRUISE CONTROL/TEMPOMAT

Das Fahrzeug ist mit einem Tempomat (Cruise Control) ausgestattet. Die Mindestgeschwindigkeit für diese Nutzung ist 50 km/h. Wir raten von der Nutzung im Gebirge ab, da der Gebrauch unregelmäßiges Schalten und Beschleunigen verursacht, welches wiederum zu Getriebeschäden und erhöhtem Spritverbrauch führen kann.



### PROGRAMMIERUNG:

1. Einschalten des Tempomats durch Drücken des **ON** Schalters.
2. Beschleunigen Sie durch Drücken von **SET +**, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Lassen Sie die Taste los und die Geschwindigkeit wird beibehalten. Alternativ kann das Fußpedal verwendet werden, um die Geschwindigkeit zu erhöhen und dann kurz die Taste **SET +** zu drücken, um die Geschwindigkeit automatisch beizubehalten.
3. Halten Sie **SET -** gedrückt, um die Geschwindigkeit zu verringern.
4. Bei Betätigung des Bremspedals verringert sich die Geschwindigkeit. Drücken Sie **RES**, um sie wieder auf den zuvor eingestellten Wert zu erhöhen.
5. Wenn Sie **CAN** drücken wird die eingestellte Geschwindigkeit aufgehoben.
6. Drücken Sie **OFF**, um den Tempomat auszuschalten.

## FESTSTELLBREMSE

- ① Um die Feststellbremse zu aktivieren, betätigen Sie das Fußpedal.
- ② Hebel zum Lösen der Feststellbremse (zum Lösen ziehen).
- ③ Batterie Boost Starter.
- ④ Motorhaubenentriegel (zum Öffnen der Motorhaube ziehen).



## RÜCKFAHR- UND TOTES WINKEL-KAMERA



Das Wohnmobil ist mit einer Rückfahrkamera und Kameras für den toten Winkel in Ihren Seitenspiegeln ausgestattet. Die Rückfahrkamera schaltet sich ein, wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen. Außerdem können Sie Ihre toten Winkel erkennen, wenn Sie Ihre Blinker verwenden.

<b>ACHTUNG:</b>	Fahren Sie niemals ohne Einweisung einer weiteren Person rückwärts! Die Rückfahrkamera ist kein „Ersatz“ für einen „Einweiser“!
-----------------	--

## COCKPIT ENTERTAINMENT CENTER



Das Wohnmobil ist mit einem Radio mit verschiedenen Funktionen ausgestattet. Um Einzelheiten zu erfahren, besuchen Sie bitte die folgende Webseite:

<https://www.sony.ca/en/electronics/in-car-receivers-players/dsx-a415bt>

## FAHRZEUGPFLEGE UND -WARTUNG

### BENZIN



Das Fahrzeug benötigt normales bleifreies **Benzin** (entspricht Octane 87). Bitte tanken Sie wenn möglich an Marken-Tankstellen (z. B. Beispiel Esso, Husky, Petro Canada, etc.) zu tanken. Der Kraftstoff unabhängiger Tankstellen ist häufig von geringerer Qualität und kann dadurch zu Problemen führen, die zeitaufwendige Reparaturen nach sich ziehen können.

### MOTORÖL (SAE 5W30)

Der Kilometerstand des letzten Ölwechsels (alle 12.000 km gemäß Herstellerempfehlung) ist auf einem Aufkleber an der Windschutzscheibe angegeben. Sollte trotzdem ein Ölwechsel während Ihrer Reise fällig werden, hilft unser OnRoad-Service gerne bei der Suche nach einer autorisierten Werkstatt. Bitte kontrollieren Sie das Motoröl alle 1.500 KM bei kaltem Motor. Eventuell entstehende Kosten für Ölwechsel oder Ölauffüllung ersetzen wir Ihnen bei Rückgabe des Fahrzeugs selbstverständlich gegen Belegvorlage.

<b>ACHTUNG:</b>	Der Mieter haftet für ALLE Schäden, die durch das Einfüllen ungeeigneten Kraftstoffs oder falschen Motoröls entstehen. Bitte rufen Sie bei Unklarheiten unseren OnRoad-Service an.
-----------------	--

## REIFEN

### REIFENDRUCK UND REIFENKONTROLLE

Bitte überprüfen Sie den Reifendruck regelmässig und in kaltem Zustand.

**Reifendruck (kalt):** Der empfohlene Reifendruck ist auf einem Aufkleber an der Innenseite des Türrahmens auf der Fahrerseite angegeben. Die Radmuttern sollten jedes Mal, wenn Sie einen Campingplatz verlassen, einer Sichtprüfung unterzogen werden.

### REIFENWECHSEL

Ein Reifenwechsel sollte nur von Fachleuten des FORD-Road-Side-Assistance-Programms (Pannendienst) oder des KalTire-24-Stunden-Service durchgeführt werden. Melden Sie sich im Falle eines notwendigen

Reifenwechsels bitte bei unserem OnRoad-Service. In sehr abgelegenen Gebieten oder in Ermangelung anderweitiger Optionen erlauben wir einen Reifenwechsel auf eigene Gefahr. Nach einem Reifenwechsel müssen die Radmutter des entsprechenden Reifens spätestens nach 100 km kontrolliert und ggf. nachgezogen werden! Sollten Sie dies versäumen, kann sich der Reifen während der Fahrt unbemerkt lösen, was schwerwiegende Unfälle nach sich ziehen kann!

<b>WARNUNG:</b>	Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden, die durch unsachgemäße Reifenwechsel oder versäumte Kontrollen verursacht wurden.
-----------------	---

#### **WERKZEUG FÜR DEN REIFENWECHSEL**

Den Wagenheber und das für den Reifenwechsel benötigte Werkzeug finden Sie in einem der hinteren Außenfächer des Wohnmobils.

## FAHRZEUGDATEN

Wohmobilklasse	Klasse C – 2900DS
Karosserie	Ford E450
Motor	V8 (Acht Zylinder)
Dachklimanalage	Ja (2)
Mikrowelle	Ja
Umluftofen	Nein
Ofen	Ja
Dreipunkt-Sicherheitsgurte im Essbereich	Ja
Badezimmerlüftung	Ja
Fernseher	Nein
DVD-Spieler	Nein
Zwillingsbereifung hinten	Ja
Generator	Ja
Slide-out seitlich	Ja (2)
Slide-out hinten	Nein
Schlafgelegheiten	6
Anschallgurte	6
Kraftstoffsorte	Benzin (engl. Gas)
Motorölsorte	5W30 oil
Stoßstangen	Stahl
Locking lug nuts (Radsicherungsmuttern)	Nicht vorhanden
Anzahl der Fahrzeugachsen	2
Ersatzreifen	Ja
Reifengröße	225/75RX16E
Reifendruck	Der empfohlene Reifendruck ist auf einem Aufkleber an der Innenseite des Türrahmens auf der Fahrerseite angegeben.
Werkzeug	Nicht vorhanden
Feuerlöscher	Der Feuerlöscher befindet sich neben der Eingangstür.
Abwasserschlauch	Der Abwasserschlauch befindet sich in einem hinteren Staufach.

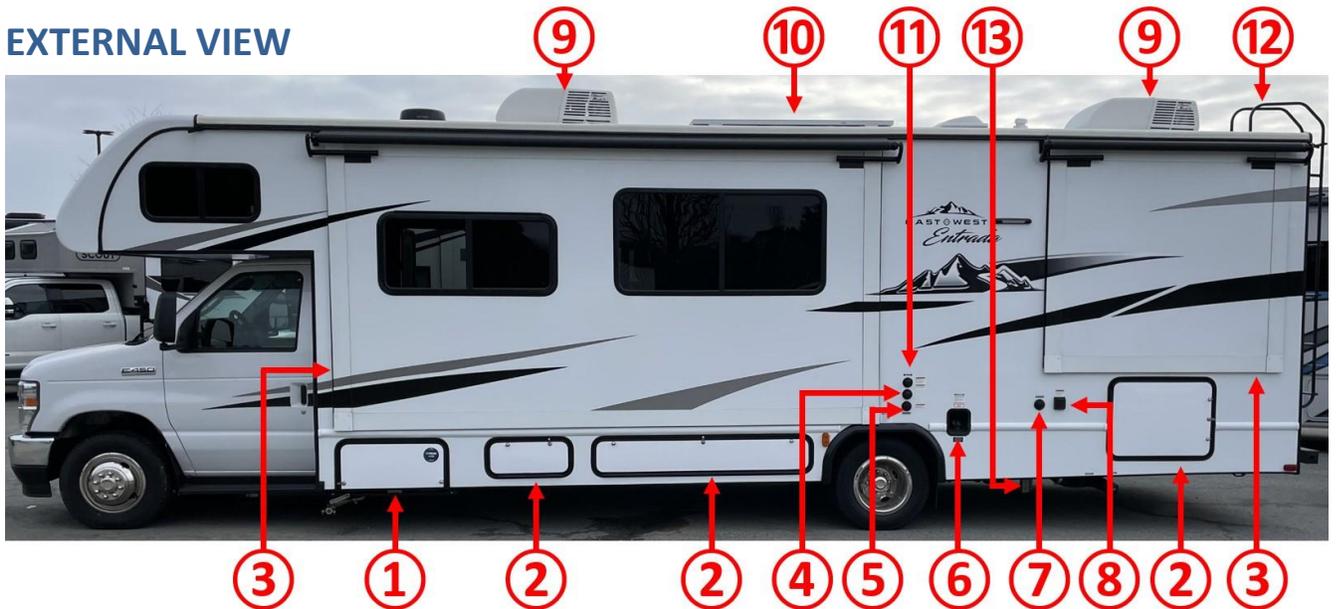
Abmessungen & Gewicht	Metrisch	Imperial
Höhe (inklusive aller Aufbauten)	343 cm	11'4"
Breite	257 cm	8'5"
Breite mit ausgefahrenem Slide-out	361 cm	11'10"
Länge	983 cm	32'3"
<b>Zulässiges Gesamtgewicht (Gross vehicle weight, GVW) – inklusive voller Benzin-, Propan-, Abwasser- und Wassertanks, sowie maximal zugelassener Personenzahl und Gepäck</b>	6,578 kg	14,500 lbs.

Fassungsvermögen	Metrisch	Imperial
Frischwassertank	132 Liter	35 Gallonen
Grauwassertank	121 Liter	32 Gallonen
Schwarzwassertank	121 Liter	32 Gallonen
Kraftstofftank	208 Liter	55 Gallonen
Propantank	34 Liter	9 Gallonen
<b>Gesamt</b>	616 Liter	163 Gallonen

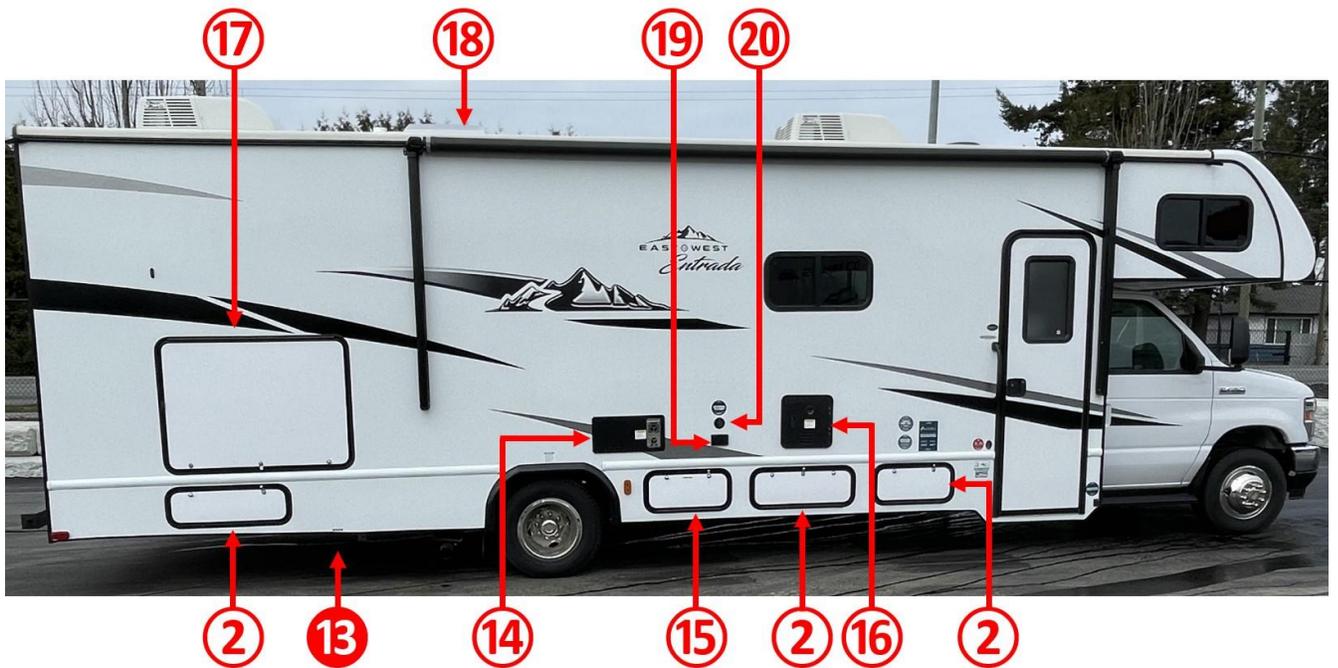
### Innenraum-Daten

Betten	Vorhanden	Metrisch	Imperial
Alkovenbett über der Fahrerkabine	Ja	152 cm x 203 cm	60" x 80"
Doppelbett hinten	Ja	152 cm x 188 cm	60" x 74"
Kombinierter Ess-/Schlafbereich	Ja	106 cm x 208 cm	42" x 82"
Raumhöhe innen	Ja	213 cm	84"

## EXTERNAL VIEW



23. Generator	31. MaxAir Ventilator	16. Heisswasserabluft – Vorsicht HEISS!
24. Staufächer	32. Solarpanel	17. Staufach mit Außenkühlschrank
25. Slide-outs	33. Frischwasseranschluß	18. Markise
26. Frischwasseranschluß	34. Serviceleiter – (bitte nicht benutzen!)	19. Außensteckdose
27. Tankpülung (bitte nicht benutzen!)	35. Abwasseranschluß mit Grauwasserventil	20. Kabelfernsehanschluß
28. Benzintank (regular unleaded gas, Octane 87)	13. Schwarzwasserventil	21. Rückfahrkamera
29. Kabelfernsehanschluß	14. Heizungsabluft – Vorsicht HEISS!	
30. 110V Elektroanschluß	15. Propantank	



## SONNENMARKISE

Ihr Fahrzeug ist mit einer Markise ausgestattet. Markisen-Schalter ①, ② und Markisen-Lichtschalter ③ finden Sie in Türrnähe.



### WICHTIG:

1. Die Markise darf bei schlechtem Wetter und starkem Wind auf keinen Fall genutzt werden!
2. Die Sonnenmarkise muss eingefahren werden, wenn Sie das Wohnmobil für einen längeren Zeitraum verlassen.
3. Kontrollieren Sie vor dem Ausfahren der Markise, ob ausreichend Platz vorhanden ist.
4. Rangieren Sie das Fahrzeug nicht mit ausgefahrener Sonnenmarkise und achten Sie darauf, die Sonnenmarkise einzufahren, bevor Sie Ihren Stellplatz verlassen!
5. Stellen Sie sicher, dass die Markisenbeleuchtung ausgeschaltet ist, wenn sie nicht benötigt wird oder wenn sie eingefahren ist, da sie Strom von den Hausbatterien zieht, wenn sie eingeschaltet bleibt.
6. Wenn die Markise nicht aus- oder einfährt, schalten Sie einfach den Hauptschalter der Hausbatterien aus, warten Sie 10 Sekunden und schalten Sie ihn wieder ein. Das elektrische System wird zurückgesetzt und die Markise sollte wieder funktionieren.

① Markise ausfahren ② Markise einfahren ③ Markisenlicht

**ACHTUNG:** Durch unsachgemäße Bedienung verursachte Schäden obliegen der Verantwortung des Kunden.

## ELEKTRISCHES SYSTEM

### 12-VOLT-DUAL-BATTERIESYSTEM

Ihr Fahrzeug ist mit einem 12-Volt-Dual-Batteriesystem ausgestattet. Fahrzeugbatterie (für Motor und Fahrerkabine) und Hausbatterien (Wohnbereich) werden während des Fahrens durch die Lichtmaschine geladen, entladen sich aber getrennt voneinander. Die Hausbatterien befinden sich unter der Eingangstreppe.

### POSITION DES BATTERIESCHALTERS



Der Hauptschalter zum Ein- und Ausschalten der Hausbatterien befindet sich direkt neben der Eingangstür auf Bodenhöhe. Dieser Schalter muss auf ON stehen, um die Geräte und den Wohnbereich mit 12-Volt-Strom zu versorgen. Wenn im Wohnbereich kein Strom vorhanden ist, überprüfen Sie immer, ob dieser Schalter versehentlich auf AUS gestellt wurde, und stellen Sie ihn gegebenenfalls wieder auf EIN.

**12V Geräte** Innen- und Aussenlicht, Heißwasserbereiter, Wasserpumpe, Heizung, Markise, Slide-out, Badezimmerventilator und Kühlschrank.

### ANSCHLUSS AN DAS ÖFFENTLICHE STROMNETZ (110V)



Zum Anschluss des Fahrzeugs an den 110-V-Stromanschluss auf Campingplätzen liegt dem Wohnmobil ein Stromkabel bei. Der normale Stecker ist für einen 50-Ampere-Anschluss vorgesehen, was auf den meisten Campingplätzen Standard ist. Für Fälle, in denen nur ein 15-A- oder 30-A-Anschluss verfügbar ist, werden Adapter bereitgestellt. Alle Elektrogeräte im Wohnmobil und der Stromanschluss auf dem Campingplatz sollten ausgeschaltet sein, bevor Sie das Wohnmobil anschließen. Nutzen Sie wann immer möglich den 110-V-Anschluss, um die Batterien des Reisebusses zu schonen und aufzuladen.



### ACHTUNG:

Bitte die Hausbatterien nicht überbeanspruchen, da sie sich bei zu großem Spannungsverlust nicht wieder aufladen! Ein sehr niedrigen Ladestand kann allein durch Fahren nicht mehr ausgeglichen werden. Die Batterien müssen dann mindestens 8 Stunden über das Außenstromkabel (110 Volt) auf dem Campingplatz aufgeladen werden. Wir sind für anfallende Kosten und/oder Zeitverlust aufgrund überbeanspruchter Hausbatterien nicht verantwortlich.

### KONVERTER

Ein Konverter, auch Volt-Transformator genannt, wandelt 110-Volt-Strom zur Nutzung von 12-Volt-Geräten automatisch in 12-Volt-Strom um. Da er vollautomatisch funktioniert, bedarf es keiner manuellen Bedienung.

## SICHERUNGEN & SICHERUNGSKASTEN

Die Sicherungen für den internen 12-Volt- bzw. 110-Volt-Stromkreis befinden sich im Sicherungskasten ① im Küchenbereich (Bodenebene).



### 12 VOLT-STECKSICHERUNGEN ②



Die 12-Volt-Stecksicherungen dienen Innen- und Außenbeleuchtung, Heißwasseraufbereiter, Wasserpumpe, Heizungslüftung, Badezimmerlüftung, Kühlschrank, und Markise als Schutzvorrichtung. Sollte eines der Geräte nicht funktionieren, kann die Ursache dafür in einer durchgebrannten Sicherung liegen. Ersatzsicherungen finden Sie in einer der Küchenschubladen.



### 110 VOLT-KIPPSICHERUNGEN ③

Die 110-Volt-Sicherungen versorgen Mikrowelle und die Dachklimaanlagen mit Strom. Sollte eines dieser Geräte nicht funktionieren, kann die Ursache dafür in einer ausgelösten Sicherung liegen. Bitte überprüfen Sie dies und drücken gegebenenfalls den entsprechenden Schalthebel erst ganz in die OFF-Position (Aus) und danach erst wieder in die ON-Position (An).



### STECKDOSEN & RESET BUTTON

Durch Anschluss an ein 110-Volt-Stromnetz oder mithilfe des Generators wird der Wohnbereich mit Strom versorgt und die eingebauten Steckdosen können benutzt werden. Sollten Ihre Steckdosen trotz Anschluss an die externe Stromversorgung nicht funktionieren, könnte der Reset-Knopf ①, der sich in der Küchensteckdose neben dem Kühlschrank oder im Bad befindet, herausgesprungen sein. Drücken Sie ihn wieder hinein und überprüfen nun die Steckdosen.



### MIKROWELLE

Zur Nutzung der Mikrowelle ist ein 110-Volt-/15-Amp-Anschluss oder ein Generator erforderlich. Werden darüber hinaus noch weitere 110-Volt-Geräte eingeschaltet, besteht die Gefahr, dass bei einem 15-Ampere-Anschluss das Stromnetz überlastet ist und die Hauptsicherung (110-Volt-Kippsicherung) ausgelöst wird. Sollten Sie mehrere 110-Volt-Geräte gleichzeitig nutzen, ist ein Anschluss an 30 Ampere empfehlenswert.

### DACHKLIMAAANLAGEN IN WOHN- UND SCHLAFBEREICH

Um diese gemeinsam betreiben zu können ist ein 110-Volt/50-Ampere-Anschluss unbedingt notwendig!

### Problembehandlung: Stromversorgung

Problem	Ursache/Hilfe
Die Steckdosen führen keinen Strom.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug ist nicht mit einem externen 110-Volt-Anschluss verbunden.</li> <li>- Der externe Anschluss (z. B. auf dem Campground) funktioniert nicht.</li> <li>- Das Stromkabel ist defekt.</li> <li>- Eine Kippsicherung ist herausgesprungen.</li> <li>- Der Reset-Knopf hat ausgelöst.</li> </ul>
Kein Strom im gesamten Fahrzeug, ausser wenn der Motor läuft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Hauptstromschalter (Seite 11) ist ausgeschaltet.</li> <li>- Hausbatterien sind zu schwach und müssen durch externen Anschluss oder längeres Fahren aufgeladen werden.</li> </ul>
Es riecht im Wohnmobil nach faulen Eiern.	Bitte öffnen Sie alle Fenster und Türen, schalten Sie das Propangas ab und prüfen Sie, ob ein Leck in der Propangananlage vorliegt. Wenn dies nicht der Fall ist, wurden die Batterien möglicherweise überlastet. Ein Propanleck muss in einer Werkstatt repariert werden, eine überhitzte Batterie muss ausgetauscht werden. Bitte wenden Sie sich an unseren OnRoad-Service, wir vereinbaren dann einen Termin für Sie.

### GENERATOR

Das Wohnmobil ist mit einem integrierten Generator ausgestattet, der Ihr Fahrzeug auch dann mit 110 V Strom (Wechselstrom) versorgt, wenn es nicht an das Stromnetz auf dem Campingplatz angeschlossen ist. Der Generator lädt auch die



Fahrzeuggestartern auf. Der Generator wird mit Benzin aus dem Benzintank des Wohnmobils betrieben und verbraucht etwa 1 Liter pro Betriebsstunde. Der Generator startet nicht oder schaltet sich automatisch ab, sobald der Kraftstoffstand unter ¼ sinkt. Bitte benutzen Sie während der Fahrt keine Generatoren!

Starten des Generators	Ausschalten des Generators
<ol style="list-style-type: none"> <li>Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.</li> <li>Drücken Sie den Schalter STOP/PRIME ② und halten Sie ihn etwa 10 Sekunden lang gedrückt.</li> <li>Drücken Sie nun den Schalter in die START-Position ①, bis der Generator startet.</li> <li>Nach 30 bis 40 Sekunden hören Sie einen Piepton aus der Mikrowelle. Der Stromkreis ist nun geschlossen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus.</li> <li>Drücken Sie Schalter ② und der Generator stoppt.</li> </ol>



### Problembehandlung: Generator

Problem	Ursache/Hilfe
Generator startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraftstofftank ist unter ¼ voll</li> <li>- Der Startschalter wurde nicht lange genug (mindestens 10 Sekunden) gedrückt.</li> <li>- Schwache Hausbatterien. Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen und versuchen es dann erneut.</li> <li>- Ausgelöste/durchgebrannte Sicherung in Sicherungskasten oder am Generator.</li> </ul>
Ausgelöste Sicherung	Der Stromkreis ist überlastet. Wenn zu viele Geräte gleichzeitig verwendet werden, kann die Sicherung ausgelöst werden, während der Generator läuft. Bitte schalten Sie die Geräte aus, überprüfen Sie die 110V-Sicherung im Sicherungskasten und starten Sie den Generator neu. Wenn diese Sicherung auf ON steht, überprüfen Sie bitte die Sicherung direkt am Generator (siehe Abbildung unten).



- Bitte entfernen Sie die blaue Generatorabdeckung, um die Sicherungen an der Seite des Generators zu überprüfen. Darüber hinaus befindet sich direkt am Generator ein Startschalter.
- START-Schalter
- Generatorsicherungen

### SICHERHEITSHINWEISE:

- Nutzen Sie den Generator nicht, wenn das Wohnmobil in hochstehendem Gras oder Gestrüpp geparkt ist, da die Hitze des Abgases bei trockenen Bedingungen Feuer verursachen kann.
- Fassen Sie den Generator während kurz nach dem Betrieb nicht an, um Verbrennungen zu vermeiden.

### SOLARSYSTEM

Das Wohnmobil ist mit einer Solaranlage auf dem Dach ausgestattet, die die Hausbatterien auflädt, wenn sie dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Das Solarsystem ist automatisiert und muss nicht manuell bedient werden. Bitte nehmen Sie keine Änderungen an den Standardeinstellungen auf dem Bedienfeld vor.



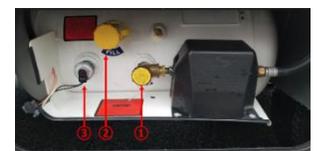
### BATTERIE- UND TANKANZEIGEN

- |  |   |
|--|---|
| 1 Füllstandsanzeigen Tanks                           | 7 Abwassertankheizungen (nurfür Wintercamping!) |
| 2 Füllstandsanzeigen Batterien                       | 8 Wohnraumbeleuchtung                           |
| 3 Drücken Sie die Taste, um den Füllstand anzuzeigen | 9 Küchenbeleuchtung                             |
| 4 Generatorsteuerung und Nutzungsdauerzähler         | 10 Slide-out-Steuerung Wohnbereich              |
| 5 Heisswasserbereiter                                | 11 Slide-out-Steuerung Schlafzimmer             |
| 6 Wasserpumpe  | 12 Beleuchtung Fahrerseite                      |



### PROPANTANK

Gasherd, Warmwasserbereiter und Ofen werden mit Propan betrieben. Das Wohnmobil ist mit einem integrierten Propantank ausgestattet, der sich unter dem Fahrzeug befindet. Hauptventil ①, Tankzulauf ② und Füllstandsanzeige ③ befinden sich direkt am Tank. Der Propangastank muss bei der Rückgabe des Fahrzeugs nicht voll sein. Sollte Ihnen jedoch während der Fahrt das Propan ausgehen, füllen Sie den Tank bitte auf eigene Kosten nach. Propangas kann an



vielen Tankstellen und auf einigen privaten Campingplätzen nachgefüllt werden. Das Servicepersonal übernimmt das Nachfüllen für Sie. Aus Sicherheitsgründen ist die Selbstbedienung bei Propangas verboten.

<b>ACHTUNG:</b>	<p>Alle unsere Fahrzeuge sind mit einem Propan-Detektor ausgestattet, der bei erhöhter Propankonzentration in der Luft einen Alarm auslöst. Propan ist hochentzündlich und explosiv. Bitte beachten Sie daher unbedingt die Bedienungsanleitung für alle mit Propan betriebenen Geräte im Fahrzeug. Wenn Sie einen typischen Geruch nach Schwefel oder faulen Eiern wahrnehmen oder wenn der Propangasalarm ertönt, löschen Sie sofort alle offenen Flammen, betätigen Sie keine elektrischen Schalter und schließen Sie bitte das Hauptventil des Propantanks. Öffnen Sie dann sofort alle Fenster und Türen. Sobald der Alarm verstummt, vergewissern Sie sich, dass alle Schalter am Propankocher ordnungsgemäß ausgeschaltet sind, d. h. sich in der Stellung OFF befinden.</p> <p><b>Vermeiden Sie in solchen Fällen unter allen Umständen offenes Feuer!</b></p> <p>Vor jeder Betankung, Propanauffüllung oder Fährfahrt MUSS das Hauptventil des Propantanks geschlossen werden. Alle mit Propan betriebenen Geräte, wie Kühlschrank, Herd und Heizung, müssen vorher ausgeschaltet werden.</p>
-----------------	--

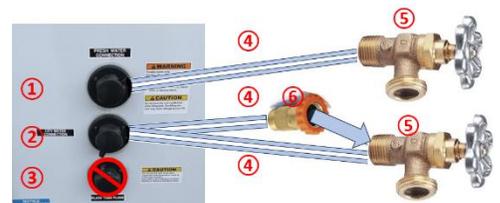
### Problembehandlung: Propan

Problem	Ursache/Hilfe
Propangasbetriebene Geräte funktionieren nicht.	- Der Propantank ist nicht geöffnet. - Der Propantank ist leer.
Geräte bekommen kein Propan, nachdem der Tank nach einer Fährfahrt oder nach dem Tanken wieder geöffnet wurde.	Bitte öffnen Sie die Ventile sehr langsam, da sonst die Sicherheitsabspernung ausgelöst werden kann und das Propan nicht zu den Endgeräten fließen kann. Warten Sie 1 bis 2 Minuten, bis das Propan die Geräte erreicht hat. Wenn das Absperrventil ausgelöst wurde, schließen Sie bitte das Propantankventil (Drehverschluss) und öffnen es dann langsam wieder.

## WASSERSYSTEM

### FRISCHWASSERTANK (POTABLE WATER/TANK FILL) ①

Das Wohnmobil ist mit einem integrierten Frischwassertank ausgestattet. Die Tankkapazitäten entnehmen Sie bitte dem Kapitel „Fahrzeugspezifikationen“. Der Wassertank muss regelmäßig von außen über einen Wasserschlauch ④ nachgefüllt werden. Der Tankeinlass ist mit "Fresh Water Connection" beschriftet.



<b>ACHTUNG:</b>	Leeren Sie den Frischwassertank niemals vollständig, da dies die Wasserpumpe beschädigen kann. Der Mieter haftet für Schäden und/oder Zeitverluste, die durch einen zu niedrigen Wasserstand im Tank entstehen.
-----------------	---

### Problembehandlung: Frischwassertank

Problem	Ursache/Hilfe
Frischwassertank bleibt trotz "Befüllens" leer	Der Frischwassertank wird durch den Anschluss an den Stadtwasseranschluss nicht automatisch nachgefüllt. Er muss separat über den Einlass mit der Bezeichnung "Potable Water" oder "Tank Fill" nachgefüllt werden.

### FRISCHWASSER-DIREKTANSCHLUSS (CITY WATER CONNECTION) ②

Das Wohnmobil kann mit dem mitgelieferten Wasserschlauch und Druckregler direkt an das Frischwassersystem des Campingplatzes angeschlossen werden. Bitte beachten Sie die folgenden Schritte:

1. Bitte erkundigen Sie sich beim Campingplatzpersonal nach dem Wasserdruck an den Stellplätzen. Für Druck ab 40 PSI ist der Einsatz des Druckreglers ⑥ erforderlich.
2. Schließen Sie ein Ende des Wasserschlauchs ④ an den Stadtwasseranschluss ② auf der Fahrerseite des Wohnmobils an.
3. Verbinden Sie das andere Ende Ihres Wasserschlauchs ④ mit dem Wasserdruckregler ⑥ und den Regler mit dem Wasserhahn ⑤ des Campingplatzes, wenn der Wasserdruck 40 PSI oder mehr beträgt. Wenn der Druck niedriger als 40 PSI ist, schließen Sie das andere Ende des Schlauchs ④ direkt an den Wasserhahn ⑤ an. Wenn der Druck nicht bekannt ist, verwenden Sie bitte den Regler ⑥.
4. Bitte öffnen Sie den Wasserhahn ⑤ des Campingplatzes nur eine halbe Umdrehung, um einen Überdruck auf die Wasserleitungen des Wohnmobils zu vermeiden.
5. Öffnen Sie langsam alle Wasserhähne Ihres Wohnmobils, um die Leitungen zu entlüften.

<b>ACHTUNG:</b>	Bitte nicht den <b>BLACK TANK FLUSH</b> ③ verwenden! Es dient ausschließlich der Reinigung vor Ort.
-----------------	---

### WASSERPUMPE

Um Wasser aus dem Wassertank für die Frischwasserversorgung zu entnehmen, muss die Wasserpumpe eingeschaltet sein. Der Schalter befindet sich auf dem Bedienpanel. Bitte schalten Sie die Pumpe während der Fahrt, bei längerem Nichtgebrauch und bei Anschluss an das städtische Wasser ab, da sie überhitzen kann. Für daraus resultierende Schäden ist der Mieter verantwortlich.



### Problembehandlung: Wasserpumpe

Problem	Ursache/Hilfe
Wasserpumpe startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die entsprechende 12-Volt-Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>2. Die Hausbatterien sind zu schwach und müssen aufgeladen werden.</li> <li>3. Die Pumpe ist beschädigt. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an.</li> </ol>
Konstantes "Grunzen" der Pumpe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Wassertank ist leer und muß befüllt werden.</li> <li>2. Leck oder Fehler im Wassersystem. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service an.</li> </ol>

### HEISSWASSERBEREITER

Ihr Wohnbereich ist mit einem Heißwasseraufbereiter ausgestattet, der Dusche, Wasch- und Spülbecken mit heißem Wasser versorgt. Sie können ihn sowohl mit Propangas (LP Gas), als auch mittels 110V betreiben. Der Heißwasseraufbereiter kann nicht manuell gefüllt werden. Er füllt sich automatisch mit kaltem Wasser aus dem Frischwassertank oder durch den Direktanschluss. Der Schalter befindet sich auf der Batterie- und Tankanzeige. Drücken Sie ihn auf ON. Die Propangasflamme unter dem Aufbereiter wird gezündet und das Wasser erhitzt. Ist das Wasser erhitzt, schaltet sich die Flamme aus, und die Leuchtdiode neben „Pilot Out“ leuchtet auf. Das Wasser erreicht nach ca. 20 – 30 Minuten eine Temperatur von ca. 50 - 60° C (120 - 140° Fahrenheit).



<b>ACHTUNG:</b>	Der Heißwasseraufbereiter muss während der Fahrt unbedingt ausgeschaltet sein!
-----------------	--

### Problembehandlung: Heisswasseraufbereiter

Problem	Ursache/Hilfe
Die LED leuchtet nicht beim Einschalten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wasser ist bereits heiß.</li> <li>- Die 12-Volt Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>- Reset am Heißwasseraufbereiter erforderlich.</li> </ul>
Gerät funktioniert gar nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nicht genug Propan</li> <li>- Nicht genug 12-Volt Strom, der Batteriefüllstand ist zu niedrig.</li> </ul>

### DUSCHE

Die Dusche verfügt über einen Schiebeknopf am Duschkopf (Bild rechts), mit dem der Wasserfluss gesteuert werden kann. Der Wasserdurchfluss kann während des Duschens gestoppt werden, um Wasser und Platz im Grauwassertank zu sparen.



## Problembehandlung: Dusche

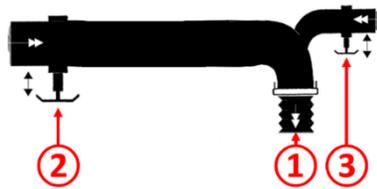
Problem	Ursache/Hilfe
Das Wasser in der Dusche fließt nicht ab	3. Der Grauwassertank ist voll und muss entleert werden 4. Der Duschabfluss ist verstopft und muss gereinigt werden.

## ABWASSER

Ihr Wohnmobil verfügt über zwei separate Abwassertanks. Der Grauwassertank (grey water tank) fängt das Abwasser von Spüle, Waschbecken und Dusche auf. Der Schwarzwassertank (black water tank) fängt das Abwasser der Toilette auf. Bitte sparen Sie beim Spülen der Toilette nicht mit Wasser, um ein Verstopfen des Tanks zu vermeiden! Angaben über die Kapazität der verschiedenen Tanks Ihres Fahrzeugs können Sie dem Kapitel „Fahrzeugdaten“ entnehmen.

**Die Kapazitäten der Tanks sind beschränkt. Sie müssen daher regelmäßig entleert werden!**

### EMPTYING THE WASTEWATER TANKS



1. Kappe entfernen ①.
2. Abwasserschlauch mittels Bajonettschloss anschrauben.
3. Abwasserschlauch in "Dump-Grube" stecken.
4. Schwarzwasser-Ventil ② auf der **Beifahrerseite** öffnen und offen lassen.
5. Grauwasser-Ventil ③ auf der **Fahrerseite** öffnen und offen lassen.
6. Spülen Sie bitte mit mindestens 2 Eimern Wasser, die Sie in die Toilette geben.
7. Grau- und Schwasser-Ventil schliessen.
8. Abwasserschlauch abschrauben und verstauen.
9. Kappe schließen.

<b>ACHTUNG:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lassen Sie das Fahrzeug beim Entleeren des Abwassertanks NIEMALS unbeaufsichtigt.</li> <li>- Lassen Sie die Ablassventile nicht offen, während das Wohnmobil an einen permanenten Abwasserkanal am Standort angeschlossen ist, da dies zu Verkrustungen und Verstopfungen im Schwarzwassertank führen kann. Der Mieter haftet für alle Schäden, die dadurch entstehen.</li> <li>- Die Abwassertanks dürfen nur an ausgewiesenen Entsorgungsstationen entleert werden. Diese DUMPING-, SANI- oder DISPOSAL-Stationen finden Sie auf vielen Campingplätzen und an einigen Tankstellen und Raststätten entlang der Hauptstraßen und Autobahnen. Die Abwassertanks sollten regelmäßig geleert werden, d.h. alle zwei bis drei Tage.</li> </ul>
-----------------	---

## Problembehandlung: Abwassertanks

Problem	Ursache/Hilfe
Das Wohnmobil ist extern angeschlossen, und das Wasser kommt aus der Toilette und/oder dem Lüftungsrohr auf dem Dach.	Sie haben versehentlich den Schlauch an die Abwasserspülung angeschlossen. Stellen Sie das Wasser ab und schließen Sie den Schlauch an den "City Water"-Anschluss an.
Die Abwassertanks werden als voll angezeigt, obwohl sie gerade erst geleert worden sind.	Papier, Fett oder Lebensmittel können sich an den Sensoren im Tank festsetzen und falsche Messwerte verursachen. Eine Verstopfung liegt nicht vor, wenn Wasser durch den Abflussschlauch fließt.

## HEIZUNG/KLIMAANLAGE

Die Heizung wird mit Propan betrieben. Allerdings läuft der Lüfter mit Strom. Der Ventilator wird sowohl mit 12, als auch mit 110 V (Landstrom) betrieben. Um das Wohnmobil zu heizen, empfiehlt es sich, über einen Stromanschluss zu verfügen.

<b>ACHTUNG:</b>	<p>Lassen Sie Ihre Heizung NIEMALS über einen längeren Zeitraum OHNE Stromanschluss laufen. Wenn Ihr Fahrzeug nicht an ein 110V-Stromnetz angeschlossen ist, darf die Heizung nicht überlastet werden. Das Gebläse verbraucht sehr viel Strom und kann die Hausbatterien schnell entladen. Für Reparaturen aufgrund von Batterieüberladung haftet der Mieter! Wir haften nicht für den dadurch entstehenden Zeitverlust.</p> <p>Um die Klimaanlage betreiben zu können, muss das Wohnmobil an ein 110V/30AMP Strom-netz angeschlossen sein.</p>
-----------------	---

## THERMOSTAT

Heizung und Klimaanlage im Wohnzimmer werden über einen gemeinsamen Thermostat betrieben. Das Display zeigt:

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| ① Thermostat wird durch einen vom Thermostat entfernten Sensor gesteuert | ⑥ Temperatureinheiten (°F oder °C) |
| ② Aktuelle Temperatur  | ⑦ Temperatursollwert               |
| ③ Aktueller Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungsstatus (HLK).        | ⑧ Fan-Zustand                      |
| ④ HVAC-Modus (Aus, Kühlen, Elektroheizung, Gasheizung)                   | ⑨ Gebläsemodus                     |
| ⑤ Knopf drehen/drücken   |                                    |

### Sollwerteinstellung

Um einen Sollwert auszuwählen, muss sich der Thermostat in einem beliebigen HVAC-Modus ④ außer „Aus“ befinden. Sobald ein HVAC-Modus ausgewählt wurde und die Solltemperatur ⑦ sichtbar ist, drehen Sie den Knopf ⑤. Auf dem Display blinkt nun die Solltemperatur und passt sie entsprechend der Drehrichtung an (im Uhrzeigersinn für eine Erhöhung und gegen den Uhrzeigersinn für eine Verringerung des Sollwerts). Wenn der gewünschte Sollwert angezeigt wird, drücken Sie den Knopf. Die Anzeige kehrt mit dem neuen Sollwert zu den zuvor angezeigten Informationen zurück. Sobald der Thermostat zu diesem Bildschirm zurückkehrt, schaltet er das benötigte Gerät ein, um die neuen Einstellungen zu erfüllen.

### Wahl der Temperatureinheit

Der Thermostat kann die Temperatur entweder in Fahrenheit oder Celsius anzeigen. Um die Temperatureinheiten zu ändern, halten Sie den Knopf ⑤ gedrückt, bis sich die Anzeige ⑥ ändert (4 Sekunden). Das Display zeigt die aktuelle Temperatur, die Solltemperatur (sofern diese zuvor angezeigt wurde) und die Optionen für die Temperatureinheiten an, wobei die aktuell ausgewählten Einheiten blinken. Drehen Sie den Knopf, um die Auswahl zu ändern. Bei der Auswahl der Einheiten werden die angezeigten Temperaturen entsprechend aktualisiert. Sobald die gewünschten Einheiten blinken, drücken Sie den Knopf, um die Änderungen zu übernehmen.

HVAC MODE	AUSGÄNGE
Off	HVAC-Ausgänge sind deaktiviert, der Lüfter basiert auf der Auswahl
Cool	Kompressor und ausgewählte Lüftergeschwindigkeit
Elec Heat	Elektroheizung und Gasheizung
Gas Heat	Gaswärme
Heat	
Cool + Heat	Kühlzyklus: Kompressor und ausgewählte Lüftergeschwindigkeit
	Heizzyklus: Elektroheizung (wenn DIP-Schalter 2 eingeschaltet ist), Gasheizung und Ventilator

### HVAC Modus Beschreibung

Die Tabelle rechts beschreibt, welche Ausgänge vom Thermostat im angegebenen HVAC-Modus gestartet werden. Im Kühl- und Heizmodus verhindert ein 15-Minuten-Timer (Auto-Change-Over-Timer) den Betrieb des entgegengesetzten HVAC-Modus, wenn die eingestellte Temperatur und die Raumtemperatur innerhalb von 2 °F bleiben. Dieser Timer wird beim Wechsel des HVAC-Modus automatisch deaktiviert, Lüftermodus oder Solltemperatur.

### Elec Heating Modus

Im Elektroheizungsmodus (Wärmepumpe) gelten einige zusätzliche Regeln. Wenn der Elektroheizmodus ausgewählt ist und die aktuelle Temperatur jemals 5 °F unter der Solltemperatur liegt, wird der Gasheizmodus in Verbindung mit der Elektroheizung eingeschaltet. Wenn die Gasheizung eingeschaltet werden muss, um die Elektroheizung zu unterstützen, erhält die Elektroheizung einen Schlag. Sobald die elektrische Heizung dreimal eingeschaltet wird und der Heizzyklus abgeschlossen ist, wird sie für 1 Stunde und 45 Minuten deaktiviert. Wenn die elektrische Wärme auf diese Weise deaktiviert wird, wird die Gaswärme zur primären Wärmequelle. Nach 1 Stunde und 45 Minuten wird die Elektrowärme wieder zur Hauptquelle. Wenn die Elektroheizung einen Schlag erhält, aber einen Heizzyklus ohne die Unterstützung der Gasheizung abschließt, verliert die Elektroheizung einen Schlag. Wenn die Elektroheizung 20 Minuten lang läuft, ohne dass die Gasheizung eingeschaltet werden muss, wird der Trefferzähler zurückgesetzt. Wenn die Gasheizung in diesem Modus läuft, blinkt das Segment „Elec“.

### Kompressor-/Elektro-Hitze-Kurzzyklusschutz (DOB)

Um den Kompressor/die Wärmepumpe vor kurzen Zyklen zu schützen, wird eine 3-minütige Verzögerung sowohl für den Kompressor- als auch für den Elektroheizausgang eingeleitet, nachdem der Bedarf eines Ausganges erfüllt ist. Wenn während dieser 3-minütigen Verzögerung Bedarf an Kompressor oder Elektroheizung besteht, blinkt

das HVAC-Statussegment entsprechend dem ausgewählten Modus. Sobald die Verzögerung abgelaufen ist, nimmt der Thermostat den Normalbetrieb wieder auf.

### Schlafmodus

Der Schlafmodus wird automatisch 10 Sekunden nach der letzten Benutzerinteraktion aktiviert. Im Ruhemodus wird das LCD dunkler und der Stromverbrauch sinkt. Die erste Benutzerinteraktion (Drehen, Drücken des Knopfs oder Halten des Knopfs für 4 Sekunden) ⑤ weckt das Gerät auf und hellt das Display auf.

### Automatische Annahme

Wenn der Benutzer eine Einstellung geändert hat (HLK-Modus, Lüftermodus, Sollwert oder Temperatureinheiten) und der Knopf ⑤ nicht gedrückt wurde, um die aktuelle Auswahl zu akzeptieren, akzeptiert der Thermostat die aktuelle Auswahl nach 7 Sekunden automatisch und übernimmt alle Änderungen.

### Manueller Neustart

Der Thermostat kann manuell neu gestartet werden, indem der Knopf ⑤ 12 Sekunden lang gedrückt gehalten wird. Wenn der Knopf ⑤ 4 Sekunden lang gedrückt gehalten wird, wechselt der Thermostat zum Einheitenwahlbildschirm. Nach weiteren 4 Sekunden beginnt der Thermostat mit dem Countdown. Sobald der Countdown 0 erreicht und das Display ausgeschaltet wird, wartet das Gerät darauf, dass der Knopf losgelassen wird. Beim Loslassen des Knopfes startet das Gerät neu.

### Temperaturbereich einstellen

Wenn die aktuelle Temperatur unter 0 °C (33 °F) liegt, zeigt das Display „LO“ an, und wenn die Temperatur über 37 °C (99 °F) liegt, zeigt das Display „HI“ an.

Temperatur		
Modus	Bereich	
	°F	°C
Klimaanlage	33° F - 99° F	1° C - 37° C
Heizung	33° F - 99° F	1° C - 37° C

### Problembehandlung: Heizung

Problem	Ursache/Hilfe
Heizung bläst lediglich kalte Luft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die eingestellte Temperatur ist bereits erreicht.</li> <li>- Das Ventil am Propantank ist geschlossen</li> <li>- Propantank ist leer.</li> <li>- Gebläseeinstellung ist auf LOW (Niedrig) oder HIGH (Hoch), bitte auf Automatik (AUTO) stellen!</li> </ul> <p>Wenn Kühlschranks und Herd funktionieren, liegt kein Propan-Problem vor!</p>
Heizungsgebläse startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leere Hausbatterien.</li> <li>- Lose Kontakte/Kabel am Thermostat. Bitte rufen Sie unseren OnRoad-Service (1-866-535-6601) an.</li> </ul>
Gebläse startet und schaltet nach 20-30 Sekunden wieder ab.	AN-/AUS-Schalter in der Heizung muß gereinigt werden. Bitte folgen Sie den Anweisungen weiter unten!

### AN/AUS-Schalter (FURNACE SAIL SWITCH) Reinigung

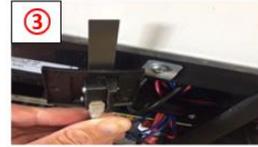
Draußen in der Natur kann dieser Schalter leicht verschmutzt werden und muß gereinigt werden. Ein Zeichen hierfür ist, daß das Heizungsgebläse nach dem Einschalten für 20 bis 30 Sekunden rfebitet und sich dann wieder abschaltet. Hier ist die Vorgehensweise für die Reinigung.

1. Bitte schalten Sie das Thermostat aus.
2. Schalten Sie die Hausbatterien mittels Schalter an der Eingangstür aus.
3. Heizungsabdeckung an der Außenwand (Beifahrerseite) lösen, Schrauben entfernen und Platte abziehen ①.
4. RESET-Schalter ausschalten.
5. Sie sehen nun zwei blaue Drähte, die am Schalter befestigt sind ②. Entfernen Sie die 2 Schrauben.
6. Nun können Sie den Schalter abnehmen, indem Sie ihn vorsichtig „herauswackeln“ ③. Der Staub und die Flusen werden von der Silberplatte, die Sie jetzt sehen, aufgefangen. Reinigen Sie sie vorsichtig. Die silberne Platte bewegt sich, wenn man den Schalter schüttelt. Sie drückt gegen einen kleinen Knopf. Blasen Sie hinein, um eventuell störenden Staub oder Flusen zu entfernen.

**HINWEIS:** Manchmal sammelt sich auch im Inneren des Schalters Staub. Zusammengehalten wird er durch die beiden silbernen Schrauben.

Entfernen Sie die Schrauben und öffnen Sie ihn, entferne Sie den Staub und bauen Sie wieder alles zusammen.

7. Installieren Sie den Schalter wieder und stellen Sie sicher, dass Sie keine Kabel gelöst haben.
8. Schalten Sie den Reset-Schalter wieder ein. Bringen Sie nun bitte die Abdeckung wieder an.
9. Batterien wieder einschalten und die Heizung starten.



## Klimaanlagen



Die KLIMAANLAGE im WOHNZIMMER ① wird vom Coleman-Mach-Thermostat gesteuert. Die SCHLAFZIMMER-KLIMAANLAGE ② verfügt über eigene Bedienelemente für die Temperatur ③ und die Lüftergeschwindigkeit ④ direkt am Gerät.



## REGENSENSOR

Zusätzlich zur Klimaanlage ist Ihr Wohnmobil mit einem Dachventilator ausgestattet, der über eine Fernbedienung gesteuert werden kann. Der Dachventilator verfügt außerdem über einen integrierten Regensensor.



## KOCHBEREICH

### KOCHEN

Die Küche ist mit einem mit Propan-betriebenen Ofen und Herd ausgestattet.

Um einen der HERDBRENNER ① anzuzünden, drehen Sie den gewünschten Knopf ③ gegen den Uhrzeigersinn auf die HI-Einstellung. Anschließend sofort den Zündknopf ② mehrmals im Uhrzeigersinn drehen, bis der Brenner brennt. Halten Sie den Brennerknopf ③ 5 bis 10 Sekunden lang gedrückt. Um die Brennerflamme auszuschalten, drücken und drehen Sie den Zündknopf ③ im Uhrzeigersinn, bis sich der Knopf in der AUS-Position befindet. Die Brenner des Ofens haben keine Sicherheitsventile. Das Propan fließt, wenn ein Element aufgedreht, aber nicht angezündet wurde. Bitte achten Sie immer darauf, dass die Flammen der Brenner nicht durch Luftzug o.ä. gelöscht werden und Propan unbemerkt austritt.

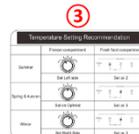


Um den OFEN anzuzünden, drücken und drehen Sie den Ofen-Bedienknopf ④ wiederholt gegen den Uhrzeigersinn, bis der Brenner brennt, und halten Sie den Knopf 5 bis 10 Sekunden lang gedrückt. Stellen Sie die Flamme durch Drehen des Bedienknopfes auf die gewünschte Stufe ein. Der Backofen verfügt über eine integrierte Beleuchtung, die mit dem Schalter ⑤ ein- und ausgeschaltet werden kann.

Um die MIKROWELLE zu verwenden, ist es notwendig, an eine externe 110-V-Stromquelle angeschlossen zu sein oder den Generator zu betreiben!

## KÜHL/GEFRIERSCHRANK

Das Wohnmobil ist mit einer 12-V-Kühl-/Gefrierkombination (EVER CHILL SRD-360WTG-ED) ausgestattet. Für die empfohlenen Einstellungen ③ finden Sie Bedienfelder im Gefrierschrank ① und im Kühlschrank ②:



<b>ACHTUNG:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stellen Sie sicher, dass die Batterien Ihres Fahrzeugs immer aufgeladen sind! Dieser Kühlschrank wird nur mit 12-V-Batteriestrom betrieben!</li> <li>2. Parken Sie das Wohnmobil auf einer ebenen Fläche. Parken in schräger Position können den Kühlschrank beschädigen.</li> <li>3. Achten Sie darauf, die Kühl- und Gefrierschranktüren immer richtig zu schließen.</li> <li>4. Vermeiden Sie, Kühl- und Gefrierschrank zu überladen.</li> </ol>
-----------------	---

## Fehlermeldungen:

	Fehleranzeige	Information	Aktion
1	Kühlsensor-Fehler	Anzeige "1" blinkt fortfdauernd.	Bitte rufen Sie den OnRoad-Support unter 1-866-535-6601 an. Wir müssen einen Termin mit einem Techniker vereinbaren.
2	Fehler am Temperatursensor	Anzeige "2" blinkt fortfdauernd.	Bitte rufen Sie den OnRoad-Support unter 1-866-535-6601 an. Wir müssen einen Termin mit einem Techniker vereinbaren.
3	Fehler am Abtausensor des Gefrierschranks	Anzeige "3" blinkt fortfdauernd.	Bitte rufen Sie den OnRoad-Support unter 1-866-535-6601 an. Wir müssen einen Termin mit einem Techniker vereinbaren.
4	Unterspannungsalarm	Anzeige "4" blinkt fortfdauernd.	Stellen Sie sicher, daß die Batterie/n geladen sind.
5	Überspannungsalarm	Anzeige "5" blinkt fortfdauernd.	Bitte rufen Sie den OnRoad-Support unter 1-866-535-6601 an. Wir müssen einen Termin mit einem Techniker vereinbaren.
6	Ausfall des Lüfters	Anzeigen "1" und "3" Blinken fortfdauernd.	Please call the OnRoad Support at 1-866-535-6601. We need to make an appointment with a technician.

<b>ACHTUNG:</b>	Der im hinteren Staufach auf der Beifahrerseite befindliche Outdoor-Kühlschrank <b>1</b> kann nur mit 110 Volt betrieben werden, nicht mit 12 Volt. Daher ist eine externe Stromversorgung oder Strom vom Generator erforderlich.
-----------------	---



## SLIDE-OUTS

Ihr Wohnmobil ist mit 2 Slide-Outs ausgestattet. Sie können sie wie folgt bedienen:

1. Parken Sie auf einer möglichst ebenen Fläche und mit ausreichendem Freiraum um den Slide-out ausfahren zu können.
2. Stellen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK (P) und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
3. Der Doppelschalter für den Slide-out-Betrieb befindet sich in der Nähe der Eingangstür. Lassen Sie den oberen Schalter in der Position **ON - Electrical Drive**, es sei denn, Sie müssen den Slide-out manuell bedienen.
4. **SLIDE-OUT ausfahren: RETRACT** für 3 – 5 Sekunden drücken, dann **EXTEND** drücken und ebenfalls für 3 – 5 Sekunden halten nachdem der Slide-out komplett ausgefahren ist.
5. **SLIDE-OUT einfahren: EXTEND** für 3 – 5 Sekunden drücken, dann **RETRACT** drücken und ebenfalls für 3 – 5 Sekunden halten nachdem der Slide-out komplett eingefahren ist.

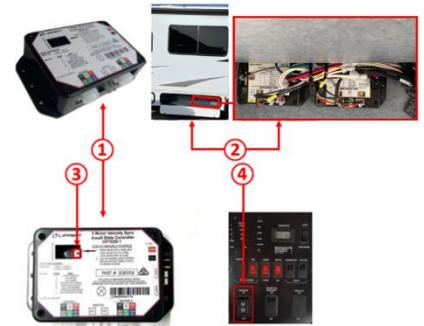


<b>ACHTUNG:</b>	Während des Ein- und Ausfahrens dürfen sich keine schweren Gegenstände oder Personen im Slide-Out befinden. Der Motor des Auszugs kann überhitzen und beschädigt werden.
-----------------	--

## Problembehandlung: Slide-Out

Problem	Ursache/Hilfe
Slide-out bewegt sich garnicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauptstromschalter ist aus.</li> <li>- Hausbatterien sind zu schwach.</li> <li>- Zündschlüssel steckt (nicht bei Fahrzeug-Nr. 7000 oder höher, siehe unten!)</li> <li>- Schalthebel ist nicht in (P) Parkposition</li> <li>- Sicherung (30 Ampere) wurde ausgelöst.</li> <li>- Fremdkörper (z. B. Spielzeug, Zweige) auf oder unter dem Slide-out.</li> </ul> <p>Wenn kein Strom zum Slide-out kommt, versuchen Sie bitte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- während der Slide-out-Betätigung den Battery Boost Schalter am Amaturenbrett zu drücken.</li> <li>- fahren Sie bitte den Slide-out manuell ein wie unten beschrieben.</li> </ul>
Slide-out bewegt sich nicht synchron.	Halten Sie bitte den Slide-out-Schalter für ca. 3 - 5 Sekunden, nachdem er komplett ein- oder ausgefahren wurde. Das synchronisiert die Slide-out-Motoren.

Die Slide-Out Module ① befinden sich im langen Staufach auf der Fahrerseite des Wohnmobils ②. Drücken Sie die Mode-Taste ③ sechsmal schnell hintereinander und halten Sie sie beim siebten Mal gedrückt, bis die LEDs zu blinken beginnen. Lassen Sie nun die Mode-Taste los. Benutzen Sie nun den normalen Steuerschalter ④, um den Slide-Out zu betätigen.



Sollte der Reset nicht zum gewünschten Ergebnis führen, trennen Sie zunächst das weiße Kabel ⑤ (Stromanschluss) vom Modul und warten Sie 30 Sekunden, bevor Sie es wieder anschließen. Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem Erdungskabel ⑥ (rot oder schwarz). Versuchen Sie nun, den Slide-Out zu betätigen. Wenn dieses Verfahren nicht zum Zurückziehen des Slide-Out-Moduls beiträgt, liegt das Problem möglicherweise an Feuchtigkeit im Slide-Out-Modul. Versuchen Sie, die Feuchtigkeit mit einem Haartrockner zu entfernen (nur bei trockenem Wetter!) und wiederholen Sie dann die oben genannten Schritte.

# SICHERHEITSAUSSTATTUNG

## KOHLENMONOXID-ALARM/RAUCHMELDER



Jedes Wohnmobil ist mit einem kombinierten Kohlenmonoxid-Alarm/Rauchmelder ausgestattet. Dieser Alarm ertönt bei zu hoher Kohlenmonoxid-Konzentration (CO) in der Luft.

CO ist ein farbloses und geruchloses Gas, das zum Beispiel durch eine Fehlfunktion der Brennvorrichtung ausströmen kann. Quellen von Kohlenmonoxid können unter anderem offene Flammen (Herd, Backofen, Heizgeräte) sein. Stellen Sie deshalb bitte immer sicher, dass das Wohnmobil während des Kochens gut belüftet ist, d. h. öffnen Sie bitte eine Dachluke und/oder ein Fenster.

Gibt der Alarm immer wieder in Abständen einzelne Pieptöne von sich, ohne einen Alarm auszulösen, deutet dies darauf hin, dass die Batterien das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben und ausgewechselt werden müssen. Wir bitten Sie, diese zu ersetzen, um die Funktionalität des Rauchmelders auch weiterhin zu gewährleisten. Die dadurch anfallenden Kosten werden Ihnen bei Abgabe des Wohnmobils gegen Vorlage des Belegs selbstverständlich zurückerstattet

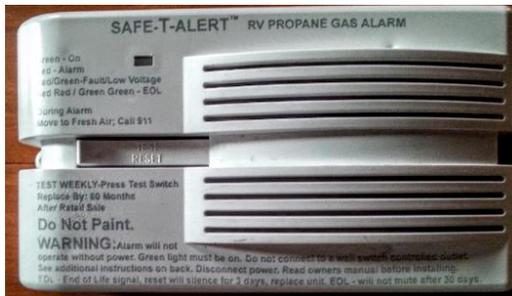
Rauchmelder = smoke detector / Kohlenmonoxid-Alarm = carbon monoxide detector

## FEUERLÖSCHER

Ein Feuerlöscher gehört bei jedem unserer Wohnmobile zur Sicherheitsausstattung dazu. Wo Sie diesen finden, können Sie im Kapitel „Fahrzeugdaten“ nachlesen.

Feuerlöscher = fire extinguisher

## PROPANGASMELDER (PROPANE DETECTOR)



Jedes Wohnmobil ist mit einem Propangasmelder ausgestattet, der sich grundsätzlich immer in Bodennähe befindet. Der Alarm wird bei erhöhtem Propangausstoß, z. B. von Herd oder Backofen, ausgelöst. Bitte achten Sie darauf, keine Gegenstände vor den Propangasmelder zu stellen, da in diesem Falle ein Fehlalarm ausgelöst werden kann. Bitte beachten Sie, dass der Propangasmelder mit der Hausbatterie verbunden ist und im Falle einer zu schwachen Hausbatterie ca. alle 30 Sekunden einen Piepton von sich gibt. In diesem Fall muss die Hausbatterie

aufgeladen werden, um die Sicherheit im Fahrzeug gewährleisten zu können.

### Im Falle eines Alarms:

Bei einem Alarm bitten wir Sie, die Propangaszufuhr an der Propangasflasche bzw. dem Propangastank abzdrehen, alle Fenster und Türen zu öffnen, und außerhalb Ihres Wohnmobils zu warten, bis der Alarm verstummt. Ist der Alarm verstummt, kontrollieren Sie bitte, ob die Funktionsknöpfe von Herd und Backofen ausgeschaltet sind und dort nicht unbemerkt Gas entweicht.

Propangasmelder = propane detector

## FAHRZEUGRÜCKGABE

### UHRZEIT

Bitte geben Sie das Fahrzeug INSPEKTIONSBEREIT spätestens zu dem im Mietvertrag angegebenen Zeitpunkt an Ihrer Vermietstation ab, damit es für unseren nächsten Kunden ordnungsgemäß gewartet und gereinigt werden kann. Planen Sie ausreichend Zeit für das Verpacken ein. Der nächste Mieter wird es zu schätzen wissen.

### TANKS

Bei Rückgabe des Fahrzeugs müssen der Schwarz- und Grauwassertank LEER und der Kraftstofftank VOLL sein.

### ENDREINIGUNG

Bitte geben Sie das Fahrzeug in einem guten Zustand und mit einem einigermaßen sauberen Innenraum zurück. Wir sind stolz auf den Zustand unserer Fahrzeuge und investieren viel Zeit in deren Wartung und Reinigung.

### NICHTRAUCHER

Rauchen ist in unseren Fahrzeugen nicht erlaubt! Zuwiderhandlungen werden gemäß unseren "Terms & Conditions" geahndet.

### ZUSATZGEBÜHREN

Bei verspäteter Rückgabe des Fahrzeugs ohne vorherige Genehmigung durch unsere Vermietstation wird eine stündliche Verspätungsgebühr gemäß unseren "Allgemeinen Geschäftsbedingungen" erhoben. Für die Entleerung der Abwassertanks, das Auffüllen des Kraftstofftanks und die Reinigung des Fahrzeuginnenraums werden Gebühren gemäß unseren "Allgemeinen Geschäftsbedingungen" erhoben.

<b>ACHTUNG:</b>	Der Mieter haftet in vollem Umfang für alle Verkehrsverstöße, die während der Anmietung begangen werden. Bitte bezahlen Sie den Strafzettel bei Ihrer Rückkehr an der Vermietstation. Bei verspäteter Zahlung wird zusätzlich zum eigentlichen Strafzettel eine Bearbeitungsgebühr erhoben. Die Gebühren sind in unseren "Allgemeinen Geschäftsbedingungen" aufgeführt. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.
-----------------	---

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung. Wir freuen uns, Sie als Gäste begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen eine wunderbare Zeit mit Ihrem Wohnmobil!

Ihr FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



### Haftungsausschlüsse:

Die in diesem Handbuch abgebildeten Merkmale, Komponenten und Geräte können je nach Modelljahr von Ihrem gemieteten Wohnmobil abweichen. Alle Merkmale, Komponenten, Geräte, Materialien, Anweisungen und Anleitungen, die im Handbuch und in der Dokumentation abgebildet und/oder beschrieben sind, sind zum Zeitpunkt der Erstellung und Erstveröffentlichung so genau wie möglich, können jedoch aufgrund der Tatsache, dass Ihr Miet-Reisemobil an einem Datum nach der Erstellung und Erstveröffentlichung des Handbuchs oder des Dokuments gebaut wurde, nicht genau sein. Fraserway RV LP behält sich das Recht vor, Änderungen, Auswechslungen und Verbesserungen an seinen Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Dieses Handbuch dient nur zu Demonstrationszwecken. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie ein Gerät oder eine Funktion, die im Handbuch oder in der Dokumentation behandelt werden, richtig bedienen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihre örtliche Fraserway RV-Vermietstation. Dieses Handbuch ist © 2025 Fraserway RV LP, und alle zugehörigen Marken, Logos und Modellnamen sind Eigentum von Adventurer Manufacturing LP und Fraserway RV LP, Inc. oder deren Lizenzgebern. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne die ausdrückliche Genehmigung von Fraserway RV LP, Inc. kopiert, verändert, veröffentlicht, ausgestellt, gesendet oder anderweitig verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.

Version: MAR122025